



Č.	NÁZEV MÍSTNOSTI	m2	PODLAHA	STĚNY
1.01	AUTODÍLNA	177,89	BETON,(S1)	OBNOVA KABŘINCE, VÝMALBA
1.02	AUTODÍLNA (BEZ ZÁSAHU)	13,40	BETON,(S1) BROUŠENÍ A NÁTĚR	OBNOVA KABŘINCE, VÝMALBA
1.03	SKLAD	28,81	BETON, ZAPRAVENÍ VRTŮ	-
1.04	PŘEDPROSTOR DÍLNÝ	85,05	T. DLAŽBA,ZAPRAVENÍ VRTŮ	VÝMALBA
1.05	MYČÍ BOX	42,69	KERAM DLAŽBA (S2)	SOKL (S3), VÝMALBA
1.06	SKLAD	24,87	T. DLAŽBA,ZAPRAVENÍ VRTŮ	-
1.07	MÍSTNOST KOMPRESORU	9,59	STÁVAJÍCÍ	-
1.08	GARÁŽ	913,91	T. DLAŽBA,ZAPRAVENÍ VRTŮ	-
		1 296,21 m²		

STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE BEZ ZÁSAHU

NOVÉ ROZVODY KANALIZACE

DOČASNÉ OCHRANNÉ KONSTRUKCE

STABILIZAČNÍ PRÁCE

POLOHA VRTŮ PRO SANACI PODLAHY 60% PLOCHY

PLOCHA SANOVANÉ PODLAHY 40% PLOCHY

POZN:

PRÁCE PROVÁDĚNÉ NA SANACI GARÁŽE O CELKOVÉ VÝMĚŘE 96 m² BUDOU PROVEDENY Z 60% POMOCÍ METODY SANAČNÍCH VRTŮ S PŘEDPOKLADEM APLIKACE VRSTVY TL: 30 mm SANAČNÍ NÍZKOEXPANZNÍ HMOTY A 40% BOURANÉ PLOCHY DLE (SB4) A NAHRAZOVANÉ SKLADBOU (SS)

POZNÁMKY

POZN.25 NÍZKOTLAKÁ INJEKTAŽ NÍZKOEXPANZNÍ INJEKTAŽNÍ SMĚSI, V ROZTĚČI 1m VRTY BUDOU PROVEDENY DIMANTOVOU TECHNIKOU O PRŮMĚRU 25 mm DO HLOUBKY 250 mm

POZN.26 KOTVENÍ ZVEDÁKU NA AUTA, 4x 4 ZÁVITOVÉ TYČE M14 DL 250 mm, VLEPENÉ DO PODLAHY NA CHEM. MALTU DO MIN. HL: 200 mm, VRTÁNO PO OSAZENÍ A NAM. ZVEDÁKU, ZAJIŠTĚNO MATKAMI M14, PODLOŽKA

POZN.27 KOTVENÍ ZVEDÁKU NA AUTA, 2x 8 ZÁVITOVÉ TYČE M14 DL 250 mm, VLEPENÉ DO PODLAHY NA CHEM. MALTU DO HL: 200 mm VRTÁNO PO OSAZENÍ A NAM. ZVEDÁKU, ZAJIŠTĚNO MATKAMI M14,PODLOŽKA

POZN.28 KOTVENÍ DLE MONTÁŽNÍCH PŘEDPISŮ VÝROBCE, PROVEDE DODAVATEL NOVÉHO ZVEDÁKU

POZN.29 BETONOVÉ PATKY DO BEDNĚNÍ C 16/20 XC1 VÝŠKA ZÁKLADU 450 mm

POZN.30 DO NADBETONÁVKY NÁJEZDU BUDE OSAŽENA OCELOVÁ TRUBKA D22 VNITŘNÍ PRŮMĚR 14mm, PRO ZÁVLAČE VRAT (ARETACE KŘÍDEL)

POZN.31 PO SKONČENÍ HRUBÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ BUDE KABŘINCOVÝ OBKLAD ODKRYT OČIŠTĚN A LOKÁLNĚ PŘESPÁROVÁN, V MÍSTECH POŠKOZENÍ BUDE VYMĚNEN ZA SHODNÝ (CCA 1,0 m²)

POZN.32 DILATAČNÍ PROŘEZ DIMANTOVOU TECHNIKOU HLOUBKY 60mm (SKRZ VÝŽTUŽ), BUDE VYPLNĚN TRVALE PRUŽNÝM TMELEM (VIZ S1)

POZN.33 OBNOVA SIGNÁLNÍHO ZNAČENÍ ROHŮ V AUTODÍLNĚ A PŘEDPROSTORU (ČERNÁ,ŽLUTÁ - ŠIKMÉ PRUHY) 1,5m VÝŠKY, 100x100 ŠÍŘE, 28x

POZN.34 DO SPÁRY MEZI PŮVODNÍ REZANOU DESKOU A NOVOU DESKOU BUDE PŘED BETONÁŽÍ VLOŽEN POLYSTYRENOVÝ PÁSEK 10x60mm, PO VYTVRDNUTÍ BUDE SPÁRA VYPLNĚNA TRVALE PRUŽNÝM TMELEM.

+- 0.000 = 189,75 m.n.m (Bpv) = výška podlahy v autodílně

STUPEŇ: DOK. PRO VÝBĚR ZHOTOVITELEČ. ZAKÁZKY: APS - 441/19 FORMÁT: 4x A4 DATUM: 12/2019

AKCE: SANACE HAVARIJNÍHO STAVU PODLAHY GARÁŽE V SUTERÉNU PROVOZNÍ BUDOVY ÚRADU VLÁDY ČR

Č. VÝKRESU

Č. PARÉ

D.1.1b-3

MĚŘÍTKO

ČÁST: D.1.1b

ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

aps

ZHOTOVITEL: Atelier pozemního stavitelství s.r.o., Thákurova 3/676, 160 00, Praha 6

ZODP. PROJEKTANT: Ing. Pavel Šlechta

VYPRACOVAL: Ing.arch. David Skála

OBJEDNATEL: Úřad vlády ČR; nábreží Eduarda Beneše 128/4, 118 01 Praha 1

LOKALITA: nábreží Eduarda Beneše 128/4, Praha 1; p.č. 692 k.ú. Malá strana

PŮDORYS AUTODÍLNÝ, NÁVRH