

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku,

Jedná se o stávající objekt v blokové zástavbě městské části Praha 1.

Staveniště je dobře přístupné ze stávajících komunikací. Zařízení staveniště bude realizováno v samotném objektu.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),

Byl proveden vizuální průzkum na stavbě , Bylo provedeno zaměření stávajícího prostoru výtahové šachty a přilehlých konstrukcí. .

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

Upravovaný objekt se nenachází bezpečnostním pásmu. Nachází se v památkově chráněném území , které je **památkovou** rezervací. Samotný objekt ale památkově chráněný není.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Objekt se nenachází v záplavovém nebo poddolovaném území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Jedná se úpravy stávajícího objektu. Nejsou známy žádné negativní vlivy. Odtokové poměry na staveniště se nemění.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Jedná se o stavební úpravy stávajícího objektu. K veškerým úpravám dojde uvnitř objektu . Požadavek na kácení zeleně nevzniká.

Uvnitř objektu bude vybourána stavební konstrukce pod prohlubní výtahové šachty vč. přilehlé části suterénní stěny vystupují nad úroveň stropní konstrukce přízemí. Dále bude odstraněna část betonové stropní konstrukce pod stávající strojovnu výtahu umístěnou na úrovni 8.NP . Bude demontována stávající klec výtahu a veškerá technologická část stávajícího výtahu vč. výtahového stroje umístěného ve stávající strojovně na úrovni 8.NP. Bude odstraněno stávající skleněné opláštění prostoru výtahové šachty vč. nosné ocelové konstrukce a madla a bude odstraněno stávající upevnění vodítek a protiváhy.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),

Při realizaci nedojde k záboru zemědělského půdního fondu a ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

Pozemky v lokalitě jsou v době zpracování této dokumentace zastavěnými plochami a nádvořími.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu),

Stavba bude napojena na stávající síť.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Stavba není věcně ani časově vázaná.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Stávající objekt je využíván pro administrativní účely. Výměnou výtahů do stávajícího prostoru výtahovou šachty se kapacita stavby výrazně zlepší. Výtah bude o nosnosti 900kg , pro přepravu osob max. 12 .Bude prodloužen do posledního 7.NP a tím bude zlepšena obslužnost objektu.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Zájmový objekt se nachází ve stávající blokové zástavbě městské části Praha 1. Nedochozí ke změně urbanistického řešení objektu.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Jedná se o modernizaci, výměnu výtahu do stávajícího prostoru výtahové šachty umístěné v zrcátku hlavního schodiště. Pro instalaci nové technologie výtahu je zapotřebí prohloubit dojezd výtahové šachty na hl. 1400 mm od nástupního podlaží přízemí. S tím spojené statické úpravy konstrukce pod výtahovou šachtou. Viz stavebně konstrukční část D1.2. Dále bude výtah prodloužen do 7.NP . Prostor výtahové šachty bude po vybourání části stropní betonové konstrukce pod stávající strojovnou výtahu , prodloužen na úkor tohoto prostoru a bude od zbylé části stavebně oddělen. Bude vybudována nová ocelová konstrukce výtahové šachty pro instalaci nové technologie výtahu. Dále bude instalováno nové opláštění prostoru výtahové šachty a to samostatnou novou ocelovou konstrukcí se zasklením bezpečnostním vrstveným sklem s mléčnou folií v tl (2 x 6 mm skla + folie ; 66.2). Dále budou umístěny signalizační a ovládací prvky nové technologie výtahu.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Výtah bude umístěn do prostoru zrcátka hlavního schodiště . Bude mít první nástupní stanici na úrovni přízemí tj. 1.NP a bude prodloužen do 7.NP tedy 7 stanic.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérový přístup k výtahu je zajištěn na úrovni přízemí . Vyrovnávací schodiště mezi nástupem s úrovně ulice (vstupní haly) a nástupem do výtahu bude překonáno na vyžádání teleskopickou hliníkovou rampou uloženou v prostoru vrátnice. S dopomocí ostrahy budovy bude zajištěna bezbariérovost přístupu k první nástupní stanici umístěné na zvýšené úrovni části přízemí. Teleskopická rampa viz dokladová část E .

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Jedná se o stavební úpravy objektu, který slouží pro administrativní účely. Stavebními úpravami nedojde ke změně účelu využití stavby.

Všechny bezpečnostní a ochranné prvky stavby jsou v souladu s platnými předpisy, vyhláškami a normami. To se týká i použitých materiálů.Jedná se především o celkové uzavření prostoru výtahové šachty v souladu s novou normou. Dále umístění nového nerezového madla umístěného na nové opláštění výtahové šachty .Opláštění sendvičovým bezpečnostním sklem s mléčnou průsvitnou folií .

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení,

Jedná se o stavební úpravy objektu, který slouží pro administrativní účely. Bude demontována stávající technologie výtahu a nahrazena technologií novou . Stavebními úpravami nedojde ke

změně účelu využití stavby. Bude prodloužena výtahová šachta tak, aby bylo možné instalovat nové nástupiště na úrovni 7.NP. Bude prohlouben dojezd na úrovni přízemí tj.1.NP. bude vybudována nová nosná ocelová konstrukce výtahové šachty..

BOURÁNÍ

Stávající výtah pro přepravu osob (TOV 250; rok výroby 1981; rychlost 0,5 m/s, nosnost 250 kg pro tři osoby, nástupiště 6/6; pohon elektrický trakční ; řízení jednoduché) bude kompletně odstraněn vč. vodítek a jejich upevnění , klece a protiváhy. Bude odstraněn trakční motor vč. podkladní ocelové konstrukce umístěný ve stávající strojovně výtahu na úrovni 8.NP přístupné po žebříku z poslední mezipodesty schodiště mezi 6.NP a 7.NP ocelovým poklopem.

Bude vybourán betonový nosník umístěný pod prohlubní výtahu , zbylá část betonového trámového stropu bude zachována . V 6.NP bude instalována statická podpora trámu stropu nad 6.NP a konstrukce podporující trám nadpraží v 7.NP . Po statickém zajištění bude část stropní betonové konstrukce stropu nad 7.NP odstraněna tj část stropu pod strojovnou stávající strojovny výtahu v rozsahu budoucí velikosti výtahové šachty včetně části trámu nadpraží v místě osazení nových šachetních dveří v 7.NP . Zdivo strojovny výtahu bude podepřeno novou ocelovou konstrukcí nadpraží nového otvoru pro nové šachetní dveře. Pro umístění sloupků podpůrné konstrukce bude potřeba vybourat část stěny elektrické rozvodny na úrovni 7.NP vpravo od nových výtahových dveří. Bude vybourán otvor pro větrání v boční stěně šachty v nejvyšším možném místě o velikosti 300 x 300 mm, bude stavebně zapraven a opatřen protidešťovou žaluzií z exteriérové strany a sítí proti hmyzu .

ZEMNÍ PRÁCE

Stavební úpravy neobsahují zemní práce.

ZÁKLADY

Stavebními úpravy nebudou základové konstrukce dotčeny.

SVISLÉ NOSNÉ KONSTRUKCE

Nové řešení výtahové šachty bude realizováno z ocelové nosné samostatné nezávislé konstrukce z uzavřených profilů JC 80 x 5 .viz stavebně konstrukční řešení D 1.2.

SVISLÉ NENOSNÉ KONSTRUKCE

V prostoru strojovny na úrovni 8.NP bude nový prostor výtahové šachty ohraničený novými stěnami z pórobetonových tvárnic tl. 150 mm. Svislé části stěn nově zřizovaného dojezdu výtahu budou ze zdiva z vápenopískových tvárnic tl. 100 mm. Boční stěna pod prvním nástupním schodišťovým ramenem bude z pórobetonových tvárnic tl. 70 mm.

VODOROVNÉ KONSTRUKCE

Stávající ŽB strop nad výtahovou šachtou nad 7.NP bude částečně vybourán . Nejprve je potřeba provést statické zajištění ŽB trámu stropu nad 6.NP , dále realizovat ocelové sloupky podepření trámu nad 7.NP , osadit překlad nad budoucí otvor ve vyříznutém trámu nad 7.NP a pak teprve vybourat část ŽB stropu pod stávající strojovnou výtahu . Podrobně viz . stavebně konstrukční část D 1.2 .

Vzhledem k nutnosti prohloubit dojezd výtahu na hloubku 1400 mm z důvodu instalace zachycovačů protiváhy je nutné vybourat ŽB konstrukci stropu pod výtahovou šachtou . Bude vybourána ŽB konstrukce masivního trámu a bude vyříznutá část navazujícího ŽB trámového stropu v prohlubni výtahu na nový půdorysný rozměr nově navržené šachty. Dále bude vybourána část opěrné zděné stěny vedoucí ze suterénu a podezdívka pod první nástupní rameno hlavního schodiště . Bude provedena nová statická úprava z ocelových nosníků , které se opírají o svišťovou stěnu v suterénu a přecházejí přes sousedící chodbu , kde bude instalována výměna mezi sloupky v dalším poli . je nutné instalovat ocelovou konstrukci do šatny na úrovni 1.PP . Vlastní strop pod novou výtahovou šachtou bude z ocelo-betonové konstrukce .Viz podrobně stavebně konstrukční část D 1.2. Pro realizaci této stavebně konstrukční podpěry je nutné demontovat příslušnou část kazetového podhledu s minerálními kazetami v prostoru chodby a schodiště na úrovni 1.PP.

PODLAHY

Podlaha výtahové šachty bude betonová a celá prohlubeň , dno a stěny do úrovně nástupních dveří na úrovni $\pm 0,000$ budou opatřeny protiprašným - omyvatelným nátěrem na betonové konstrukce (a to i v případě ,že stěny šachty jsou nad podlahou zděné konstrukce). Podlahy před výtahovými šachtami v jednotlivých patrech budou po osazení nových šachtových dveří repasovány cca v rozsahu 4 m² (doplněny dle povrchu stávající podlahy) . Na úrovni 7.NP bude podlaha po vybourání stávajícího zděného (betonového) soklu doplněna dlažbou odpovídající dlažbě zbylé části podesty.

PODHLÉDY

Stávající podhled do AL profilů s minerálními kazetami v prostoru suterénu bude opřed stavebními úpravami demontován v potřebném rozsahu . Po ukončení stropů bude instalována nový podhled ve stejném provedení . Tvarové řešení či výška nového podhledu bude upravena podle výšky nového konstrukčního řešení .

SCHODIŠTĚ

Stávající schodiště budou zachována. Stavební úpravy se prostoru schodiště nedotýká.

STŘECHA

Stávající skladba střechy zůstane zachována. Stavební úpravy se prostoru střechy nedotknou.

TEPELNÉ IZOLACE

Modernizace výtahu nezasahuje do stávající konstrukce .Se zateplením se v tomto projektu neuvažuje.

b) konstrukční a materiálové řešení,

Nově navržené nosné konstrukce budou ocelové doplněné o betonové konstrukce.Nové opláštění bude na samostatné nosné ocelové konstrukce doplněné o opláštění bezpečnostním sendvičovým sklem s mléčnou folií v tl.2 x 6 mm skla + folie (66.2) Podrobně viz konstrukční část D 1.2.

c) mechanická odolnost a stabilita.

Nesmí být narušena stabilita nosných konstrukcí objektu.

Podrobněji viz. samostatná část dokumentace D.1.2 – Stavebně konstrukční řešení.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení,

Při modernizaci výtahu bude instalována nová technologie výtahu. Nová technologie bude napojena na elektrickou energii (budou použity stávající přívodní kabely). Dále bude technologie napojena na systém EPS objektu (jeho zapojení je potřeba konzultovat s firmou Fit technik s.r.o. , která má systém EPS v objektu ICV ve své správě) a GSM bránu případně na telefonní ústřednu objektu.Telefonní kabel bude zaveden do rozvaděče výtahu. Propojení telefonní linky mezi bodem telefonní ústřednou a rozvaděčem výtahu nutné koordinovat se správcem sítě objektu. Viz podrobně oddíl D1.4.06 a D1.4.07 Silnoproudé a slaboproudé instalace.

b) výčet technických a technologických zařízení.

V objektu se nachází stávající technologie výtahu. Jedná se o lanový výtah o nosnosti 250 kg (TOV 250;rok výroby 1981; rychlost 0,5 m/s;3 osoby;počet stanic 6/6;zdvih 18 m;pohon trakční ve strojovně). Strojovna výtahu je přístupná po schodišti z vnitřního prostoru objektu a po ocelovém žebříku z poslední mezipodesty mezi 6.NP a 7.NP.

Stávající technologie výtahu je již nevyhovující a je nutné ji kompletně vyměnit .

Popis nově navržené technologie výtahu

Modernizace výtahu spočívá v kompletní výměně technologie výtahu , kabiny a šachetních i klecových dveří a prodloužení výtahové šachty , tak aby byl umožněn nástup i v 7.NP . Nově instalovaná technologie výtahu bude mít pohon umístěný na vodítkách výtahu.

- Nosnost 900 kg
- Rychlost 1,0 m/s
- Zdvih 21196 mm
- Počet stanic 7 – šachetní dveře 7 ks
- Typ výtahu – lanový , bez strojovny

Využití výtahu pro přepravu osob. Podrobně viz část D 1.1.B Technologická část

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Požární bezpečnost je podrobně popsána v samostatné části projektu (převzaté z projektu pro ohlášení stavby D.1.3 - Požárně bezpečnostní řešení – vypracované Ing.Petr Hladký). Řešení požární bezpečnosti je posuzováno dle ČSN 730802 - Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty ;ČSN 730834 změny staveb. Blíže viz samostatná složka - Požárně bezpečnostní řešení D.1.3 .

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) kritéria tepelně technického hodnocení,

Konstrukce jsou stávající . Tepelně technické vlastnosti stavby min. na požadované hodnoty součinitele prostupu tepla nejsou součástí řešení tohoto projektu.

b) energetická náročnost stavby,

Energetická náročnost technologie výtahu se vzhledem k instalaci nové technologie výtahu předpokládá výrazně nižší.

c) posouzení využití alternativních zdrojů energií.

Pro modernizaci výtahu se neuvažuje s využitím alternativního zdroje elektrické energie. Výtahová technologie bude z důvodu bezpečnosti obsahovat tzv. bateriový dojezd. Umožňující při výpadku dodávky elektrické energie dojezd kabiny do nejbližší nižší stanice a otevření šachtových dveří.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

V rámci modernizace výtahu bude zajištěno větrání výtahové šachty a to o velikosti min 2% plochy výtahové šachty , větrání bude zajištěno otvorem o patřičné velikosti s osazenou dešťovou žaluzií . Odvětrání bude zajištěno novým otvorem v posledním podlaží v nejvyšším místě výtahové šachty , do boční stěny ,která ústí do prostoru bývalé strojovny a dalším otvorem o stejné velikosti do exteriéru budovy . Otvor bude velikosti cca 300 x 300cm. Otvor do exteriéru bude opatřen protidešťovou žaluzií a sítí proti hmyzu . Rovněž otvor z prostoru šachty do prostoru bývalé strojovny bude opatřen mřížkou se sítí proti hmyzu.

Vzhledem ke skutečnosti , že stávající výtahová šachta nepřiléhá žádnou ze stěn z pobytové místnosti není důvod se domnívat , že vibrace a hluk technologie výtahu bude narušovat hygienické normy.

Při realizaci stavby je nutné brát úvahu ,že objekt bude zůstat v provozu. Je nutné realizovat ohrazení pracovního provozu . Hrazení musí respektovat požárně bezpečnostní řešení objektu a po celou dobu stavby musí být zachován na schodišti únikový prostor v šířce dvou únikových pruhů tedy min 1100 mm. Při realizaci statických úprav v 6.NP a 7.NP nebude patrně s ohledem na bezpečnost zachovat po určitou dobu provoz v těchto patrech . Rovněž při realizaci statických úprav v prostoru pod výtahovou šachtou na úrovni 1.PP nebude možný přístup do prostoru suterénu a šaten. Zhotovitel vypracuje podrobný harmonogram prací v návaznosti na

POV a bude jej koordinovat se správou a provozem budovy. Zhotovitel musí vhodným způsobem eliminovat prašnost a hluk z pracovní činnosti.

Po dohodě z provozem objektu bude dodavatelem domluvena trasa pohybu pracovníků a materiálu. Bude prováděn průběžný úklid v okolí jednotlivých stanovišť a jednotlivé výstupy budou opatřeny rohožkou proti roznášení stavebního prachu do pavilonu. Pro zařízení staveniště bude v suterénu pavilonu vymezen sklad cca 30 m².

Stavební práce budou probíhat v denní době od 7.00 do 20.00 hod. Stavební činnost vyžadující hlukné práce pak pouze v pracovní dny od 8 – 12 hod a od 13 – 16 hod.

Dále budou dodržovány veškeré podmínky stanovené ve vyjádření Hygienické stanice hl. m. Prahy a dále Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy a stavebního úřadu.

ZAŘÍZENÍ SILNOPROUDÉ ELEKTROTECHNIKY – výtahová technologie

ENERGETICKÁ BILANCE

Instalovaný výkon

Výstupní výkon motoru při plném zatížení ,P 5,7 kW.

Hlavní napájení 3 x 400 VAC – 15%/+10%

Jmenovitý proud 18 A

Hlavní pojistky v rozvaděči 3 x 16 A

Viz podrobně část D 1.4.6

ZAŘÍZENÍ SLABOPROUDÉ ELEKTROTECHNIKY

Slaboproudé rozvody budou instalovány pouze v prostoru objektu. Jedná se o slaboproudé rozvody : EPS a GSM brány případně telefonní rozvody.

Viz podrobně část D 1.4.6

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podlaží,

Stavební úpravy nezasahují do konstrukce založení objektu. Předpokládáme, že úroveň ochrany proti pronikání radonu se nezmění.

b) ochrana před bludnými proudy,

Nebude řešena zvláštní ochrana proti pronikání bludných proudů.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

V dané lokalitě nebyla naměřena žádná seismicita

d) ochrana před hlukem,

Nová nosná ocelová konstrukce výtahové šachty bude po výšce v jednotlivých patrech upevněna přes pryžové silentbloky do schodišťových ramen. Tím bude částečně eliminován faktor vibrací přenášených do okolní konstrukce objektu. Nová technologie bude namontována s technickými prvky, které v maximální možné míře snižují vliv hluku a vibrací na okolní konstrukce. Budou respektováno NV 272/2011

e) protipovodňová opatření.

Objekt se nenachází v záplavovém území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Jedná se o stavební úpravy stávajícího objektu. Objekt je na všechny požadované sítě v současnosti napojen.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Jedná se o stavební úpravy stávajícího objektu. Objekt je na všechny požadované sítě v současnosti napojen.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení,

Jedná se o stavební úpravy stávajícího objektu se stejným účelem využití. Přístup je z přilehlé komunikace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Jedná se o stavební úpravy stávajícího objektu se stejným účelem využití.

c) doprava v klidu,

Stavebními úpravami se doprava v klidu nemění.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Stavební úpravy nevyžadují žádné terénní úpravy.

b) použité vegetační prvky,

K objektu nenáleží žádný pozemek se zelení.

c) biotechnická opatření.

Stavební úpravy budou probíhat uvnitř objektu není požadavek na biotechnická opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Jedná se o stávající stavbu. Stavebními úpravami nedojde ke změně účelu využití stavby. Stavba je administrativního charakteru, a proto nezatěžují životní prostředí nad obvyklou mez.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Jedná se o stávající stavbu. Stavebními úpravami nedojde ke změně účelu využití stavby. Stavba je administrativního charakteru, a proto nezatěžují životní prostředí nad obvyklou mez.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000,

Jedná se o stávající stavbu. Stavebními úpravami nedojde ke změně účelu využití stavby. Stavba je administrativního charakteru, a proto nezatěžují životní prostředí nad obvyklou mez.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo EIA,

Pro navrhované stavební úpravy není zjišťovací řízení.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Jedná se o stávající stavbu. Stavebními úpravami nedojde ke změně účelu využití stavby. Stavba je administrativního charakteru, a proto nezatěžují životní prostředí nad obvyklou mez. Nejsou stanovena ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Jedná se o stávající stavbu. Stavebními úpravami nedojde ke změně účelu využití stavby. Stavba je administrativního charakteru.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Všechny energie budou zajištěny ze stávajících rozvodů v objektu. Materiál bude skladován uvnitř řešeného objektu.

b) odvodnění staveniště,

Jedná se o stavební úpravy stávajícího objektu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Po dobu výstavby bude lokalita přístupná z přilehlé komunikace..
Všechny energie budou zajištěny ze stávajících rozvodů v objektu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Zvýšená doprava v průběhu realizace je z hlediska celého okolí zanedbatelná.

Pro ZS bude využit výhradně stávající objekt. Energie pro realizaci stavby budou zajištěny ze stávajících rozvodů. Veškerý stavební materiál bude skladován v objektu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

V objektu budou probíhat bourací práce. Jejich rozsah je vyznačen ve výkresové části projektu. Nevznikají požadavky na kácení.

f) maximální zábor pro staveniště (dočasné/trvalé),

Nejsou požadovány trvalé ani dočasné zábory.

g) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Při stavbě mohou vzniknout odpady jako dřevní hmota, cihelný materiál .Materiál a odpad po likvidaci , vybourané stavební hmoty a díly a další odpad bude upravován, využíván, materiálově využíván, shromažďován a skladován oprávněnými osobami, přičemž se dodavatelé stavby budou řídit Zákonem č. 185/2001 Sb., Zákonem o odpadech a změně některých dalších zákonů v platném znění a Vyhlášek č. 383/2001 Sb. až 384/2001 Sb. a podle Zákona 477/2001 Sb. o obalech.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Veškerý stavební materiál bude skladován na pozemku.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Materiál a odpad po vybourání stavební hmoty a díly a další odpad bude upravován, využíván, materiálově využíván, shromažďován a skladován oprávněnými osobami, přičemž se dodavatelé stavby budou řídit Zákonem č. 185/2001 Sb., Zákonem o odpadech a a změně některých dalších zákonů v platném znění a Vyhlášek č. 383/2001 Sb. až 384/2001 Sb. a podle Zákona 477/2001 Sb. o obalech.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů,

Vlivem stavby a užívání nebude nadměrně zatíženo bezprostřední ani vzdálené okolí stavby. Dále musí být dodrženy všechny dotčené normy, předpisy a vyhlášky, týkající se

bezpečnosti práce a ochrany zdraví i ochrany životního prostředí. Stavba je malého rozsahu nevyžaduje spolupráci koordinátora BOZP.

Provádění stavby se bude důsledně řídit **stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, nařízením 10/2016 Sb.HL.M.Prahy o obecných technických požadavcích na výstavbu a dalšími platnými zákony a předpisy platnými v ČR nebo v lokalitě stavby.** Dále bude způsob provádění stavby plně respektovat podmínky ohlášení stavebních prací.

Protipožární opatření:

Požární bezpečnost je podrobně popsána v samostatné části projektu pro stavební povolení I. Požární ochrana. Řešení požární bezpečnosti je posuzováno dle ČSN 730802 - Požární **bezpečnost staveb nevýrobní objekty** - společná ustanovení a dalších navazujících norem.

Pro zajištění bezpečnosti práce v průběhu realizace stavby je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak :

Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon

Zákon č. 22/1997Sb., o technických požadavcích na výrobky

Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

ČSN 26 6202 - Skladovací zařízení sypkých hmot. Bezpečnostní předpisy (ISO 8456)

ČSN 26 9030 - Skladování. Zásady bezpečné manipulace

ČSN 27 0143 - Zdvihací zařízení. Provoz, údržba, opravy (změny)

ČSN 27 0144 - Ocelová zdvihací lana (ISO 8792)

ČSN 73 8120 - Stavební plošinové výtahy

ČSN 33 1310 - Bezpečnostní předpisy pro el. zařízení určená k užívání osobami bez elektrotechnické kvalifikace

ČSN 33 1500 - Revize el. zařízení

ČSN 33 1600 - Revize a kontroly el. ručního nářadí během používání

ČSN 33 2000 4-41 - El. zařízení. Ochrana pro zajištění bezpečnosti. Ochrana před elektrickým úrazem

ČSN 27 5004 - Pohyblivé pracovní plošiny, montáž, provoz, zkoušení, údržba (změna)

ČSN 27 7012 - Stavební zemní stroje a rypadla (změny)

ČSN 27 7911 - Stroje pro zemní práce. Bezpečnost. Všeobecné požadavky (ČSN EN 474)

ČSN 38 9805 - Vysouvací žebřík

ČSN 38 9815 - Přívěsné žebříky

ČSN EN 131 1 respektive **2** - Žebříky

ČSN 73 4130 - Schodiště a šikmé rampy. Základní ustanovení

ČSN 73 2310 - Provádění zděných konstrukcí

ČSN 73 2400 - Provádění a kontrola betonových konstrukcí (změny)

ČSN 73 3050 - Zemní práce. Všeobecné ustanovení (změna)

ČSN 73 8101 - Lešení. Společné ustanovení (změny)

ČSN 73 8102 - Pojízdna a volně stojící lešení (změna)

ČSN 73 8105 - Dřevěná lešení (změna)

ČSN 73 8106 - Ochranné a záchytné konstrukce (změna)

ČSN 73 8107 - Trubková lešení (změny)

ČSN 73 8108 - Podpěrná lešení

ČSN 73 8111 - Pracovní a ochranná lešení

ČSN 73 8112 - Pojízdna pracovní lešení

ČSN 74 3282 - Ocelové žebříky

ČSN 74 3305 - Ochranné zábradlí

ČSN EN 365 - Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky. Všeobecné požadavky, návody k používání

ČSN EN 355 - Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky. Tlumiče pádu

ČSN EN 362 - Osobní ochranné prostředky proti pádu z výšky. Spojky

ČSN 83 2611 - Pracovní ochrana. Bezpečnostní postroje a pásy (změny)

ČSN 83 2612 - Pracovní ochrana. Bezpečnostní lana (změna)

ČSN 05 0705 - Svařování. Předpisy pro základní zkoušky svářečů

ČSN 050719 - Svařování. Předpisy pro úřední zkoušky svářečů

ČSN 26 8805 - Motorové vozíky. Provoz, údržba, opravy (změny)

ČSN 49 6105 - Bezpečnostní požadavky na kotoučové pily (změna)

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Stavebními úpravami nedojde k omezení okolních staveb s ohledem na bezbariérové využití.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření,

Po dobu výstavby bude lokalita přístupná z přilehlé komunikace.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.),

Prašnost na stavbě bude snižována kropením. Stavební rum bude dopravován do přistaveného kontejneru a odvážen na skládku. Jeho ukládání bude řádně dokumentováno. Stavba bude v maximální míře koordinována z provozem pavilonu – jedná se o administrativní využití a stavba bude probíhat za provozu. Bude vytvořeno ohrazení stavby v jednotlivých patrech viz .výše uvedené zásady POV . Pro realizaci bude vyčleněn sklad na úrovni nejnižšího patra o ploše cca 30 m2..

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba bude realizována jako jeden stavební objekt. Realizace nebude etatizována