

Příloha H zadávací dokumentace pro část 2 veřejné zakázky – minivany (mikrobusy) kategorie M1 s hybridním, zážehovým nebo vznětovým pohonem bez obsluhy (Minimální technické požadavky)

Veřejná zakázka – Zajištění vozového parku pro předsednictví ČR v Radě EU v roce 2022 prostřednictvím sponzoringu

Část 2 - Osobní silniční vozidla kategorie mikrobuse (minivan) s hybridním pohonem, zážehovým pohonem nebo vznětovým pohonem bez obsluhy

Příloha zadávací dokumentace **Minimální technické požadavky (specifikace)** zadavatele na předmět plnění – minivany (mikrobusy) s hybridním, zážehovým nebo vznětovým pohonem (celkem 40 ks) kategorie M1 bez obsluhy.

(dodavatel předkládá v nabídce)

Pořadové číslo	Minimální technické požadavky (specifikace)		Požadavek zadavatele	Hodnota nabízená dodavatelem ¹
1.	Karoserie (typ vozidla):	MINIVAN - MIKROBUS (dodavatel musí bezpodmínečně poskytnout zadavateli vždy pouze jeden typ vozidla karoserie pro všechna dodaná vozidla)	ANO	
2.	Kategorie:	M1	ANO	
3.	Minimální rozvor:	≥ 2 750 mm	ANO	
4.	Tovární (výrobní) značka:	shodná u všech vozidel	ANO	
5.	Rok výroby:	květen 2021 a pozdější	ANO	
6.	Datum první registrace:	květen 2021 a pozdější	ANO	
7.	Počet najetých km (stav tachometru):	Maximálně 10 000 km	ANO	
8.	Objem zavazadlového prostoru dle metodiky VDA:	Min 400l včetně	ANO	
9.	Minimální počet přepravovaných osob:	1+6, 1+7 nebo 1+8 (dodavatel musí bezpodmínečně poskytnout zadavateli vždy pouze jeden typ vozidla karoserie pro všechna dodaná vozidla)	ANO	

¹ dodavatel se stává účastníkem tohoto zadávacího řízení v okamžiku, kdy podá svoji nabídku

Příloha H zadávací dokumentace pro část 2 veřejné zakázky – minivany (mikrobusy) kategorie M1 s hybridním, zážehovým nebo vznětovým pohonem bez obsluhy (Minimální technické požadavky)

10.	Barva karoserie:	Černá (všechna vozidla musí být dodavatelem poskytnuta zadavateli v jednotné černé barvě)	ANO	
11.	Pohon - motor:	Hybridní pohon ² , zážehový pohon ³ nebo vznětový pohon ⁴ (všechna vozidla musí být poskytnuta buď s pohonem hybridním nebo zážehovým nebo vznětovým. Nelze poskytnout část vozidel s pohonem hybridním a část vozidel s pohonem zážehovým nebo vznětovým).	ANO	
12.	Max. výkon:	≥ 90 kW	ANO	
13.	Kapacita akumulátoru:	Min 10 kWh ⁵	ANO	
14.	Palivo:	Hybrid-benzín, hybrid-nafta, benzin, nafta	ANO	
15.	Převodovka:	automatická	ANO	
16.	Maximální rychlost:	≥ 130 km/h	ANO	
17.	Denní svícení:	automatické	ANO	
18.	Elektronický stabilizační program (ESP)		ANO	
19.	Airbag řidiče a spolujezdce včetně kolenního airbagu a vypínání airbagu spolujezdce:		ANO	
20.	Asistenční systém ABS, MSR, ASR, EDS (nebo obdobné systémy) brzdový asistent, hlídání mrtvého úhlu:		ANO	

² Hybridní pohon je označení pro kombinaci několika zdrojů energie pro pohon jednoho dopravního prostředku. U hybridního automobilu nejčastěji kombinace elektrické a jiné trakce, kde se např. jedná o kombinaci elektromotoru a spalovacího motoru. Uspořádání pohonu hybridních vozidel může mít více forem a to:

- např. Paralelní hybridní pohon (plný hybrid), kdy vůz může být poháněn elektromotorem nebo spalovacím motorem oběma zároveň i samostatně. Oba motory jsou připojeny k převodovému ústrojí, ale v některých provedeních je mohou odpojovat elektronické spojky, případně může být elektromotor využit jako generátor při brzdění, - Sériový hybrid, kdy vůz je poháněn elektromotorem, kde hlavní úlohou spalovacího motoru je generování elektrické energie. Rozsah využití spalovacího motoru závisí na kapacitě akumulátorů a výhodou je, že může pracovat stabilně v optimálním režimu.

- Sériově-paralelní hybrid má podobně jako paralelní hybrid elektromotor i spalovací motor připojený k převodovému ústrojí, ale kombinuje vlastnosti paralelního a sériového hybridního pohonu podle jízdního režimu a stavu akumulátoru. Pomocná planetová převodovka odděluje výkon spalovacího motoru pro zvláštní generátor.

- Mild hybrid (MHEV), kdy vůz využívá převážně spalovacího motoru a jeho elektrický pohon má menší výkon (jednotky kW až do 20 kW) a funguje spíše jako doplněk při akceleraci, popojíždění a také při brzdění díky rekuperaci. Obvykle není možnost dobíjet akumulátor z externího zdroje. Provedení elektrického pohonu je kompaktní, často v kombinaci elektromotoru se startérem. Nízké pracovní napětí (například 48V) zjednodušuje elektrickou instalaci.

- Plug-in hybrid (PHEV) vůz se vyznačuje možností dobíjení z elektrické zásuvky, což je nutné u akumulátorů s větší kapacitou a vhodné ke snížení emisí (spalovací motor se nemusí využívat ke generování dobíjecího proudu).

³ zážehový motor (pohon) je spalovací motor, u něhož je směs paliva a vzduchu ve válci zapálena elektrickou jiskrou, kterou obvykle vytvoří zapalovací svíčka.

⁴ vznětový motor (pohon) je také označován jako diesellový motor, je druh pístového spalovacího motoru s vnitřním spalováním.

⁵ hodnota je relevantní pouze u vozidel s hybridním pohonem

Příloha H zadávací dokumentace pro část 2 veřejné zakázky – minivany (mikrobusy) kategorie M1 s hybridním, zážehovým nebo vznětovým pohonem bez obsluhy (Minimální technické požadavky)

21.	Vyhřívané, elektricky nastavitelná vnější zpětná zrcátka v barvě vozu:	ANO	
22.	Min. 17" kola z lehké slitiny a pneumatiky R17 s min. rychlostním indexem odpovídajícím max. konstrukční rychlosti vozidla, rok výroby shodný s rokem dodání max. o rok starším:	ANO	
23.	Sada zimních pneumatik včetně disků kol z lehké slitiny min. R17 s min. rychlostním indexem odpovídajícím max. konstrukční rychlosti vozidla, rok výroby shodný s rokem dodání max. o rok starším:	ANO	
24.	Emisní standart dle v době předání platné legislativy ⁶ :	ANO	
25.	Parkovací brzda elektromechanická s asistentem rozjezdu do kopce:	ANO	
26.	Přední a zadní parkovací asistent:	ANO	
27.	Dešťový senzor a automatická aktivace stěračů:	ANO	
28.	Elektrické stahování předních oken:	ANO	
29.	Automatická min. dvouzónová klimatizace:	ANO	
30-	Alarm:	ANO	
31-30.	Palubní počítač	ANO	
32-31.	Bezklíčové centrální odemykání a zamykání dveří:	ANO	
33-32.	Nekuřácké provedení:	ANO	
34-33.	Originální rádio s digitálním příjmem, min. 4 reproduktory, příprava pro mobilní telefon s rozhraním Bluetooth integrované v palubní desce:	ANO	
35-34.	Navigace s barevným displayem min. 6" a mapovými podklady min. ČR:	ANO	
36-35.	Minimálně dvě USB nebo USB-C rozhraní:	ANO	
37-36.	Elektricky nastavitelná přední sedadla:	ANO	
38-37.	Reflexní vesty na počet míst k sezení:	ANO	
39-38.	Česká jazyková verze palubních systémů:	ANO	
40-39.	Manuál v českém jazyce:	ANO	
41-40.	Hasicí přístroj 1 kg;	ANO	
42-41.	Povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, příloha č. 12, čl. 32, odst. B) 1., ve znění pozdějších předpisů;	ANO	

⁶ soubor platných právních předpisů v České republice

Příloha H zadávací dokumentace pro část 2 veřejné zakázky – minivany (mikrobusy) kategorie M1 s hybridním, zážehovým nebo vznětovým pohonem bez obsluhy (Minimální technické požadavky)

43.42.	Vozidlo musí být doplněno všemi provozními kapalinami na úroveň dle doporučení výrobce:	ANO	
44.43.	Povinná výbava dle platné legislativy	ANO	
45.44.	Interiér provedení vozidla - celé v kůži:	ANO	
46.45.	Stav pneumatik (vozidlo bude dodáno na letních pneumatikách) – minimální výška vzorku 5 mm	ANO	
47.46.	Asistent hlídání mrtvého úhlu	ANO	
48.47.	Aktivní systém hlídání jízdního pruhu	ANO	
49.48.	Aktivní systém prevence čelního nárazu	ANO	
50.49.	Vozidla musí splňovat emisní limit dle přílohy č. 1 nařízení vlády č. 173/2016 Sb. ze dne 11. května 2016, o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel - EURO 6.	ANO	