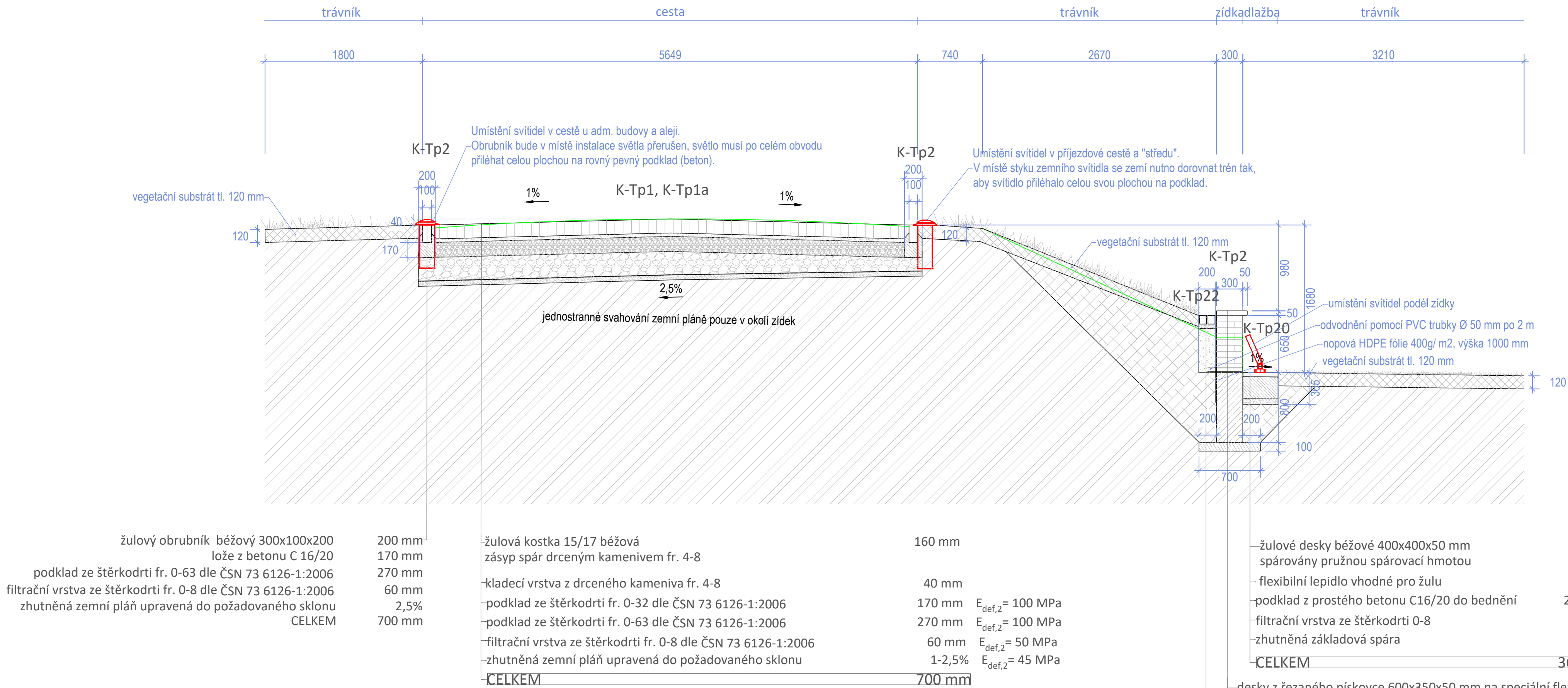


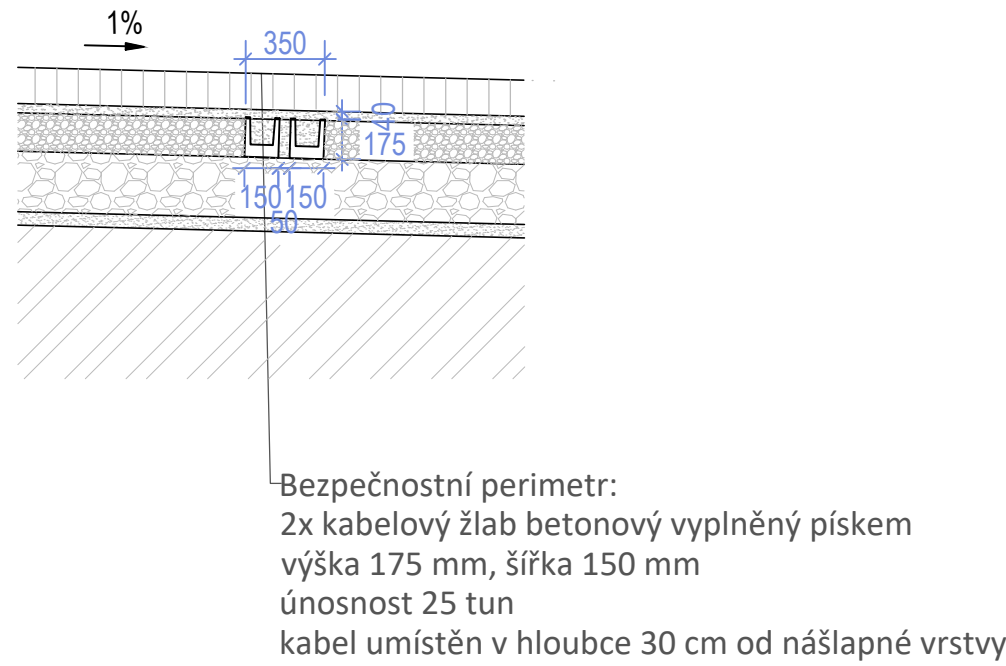
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A

Cesta s povrchem ze žulových kostek s únosností pro vozidla do 25 t a zídka z pískovcových haklíků
Technologický postup K-Tp1, K-Tp1a, K-Tp2, K-Tp5, K-Tp22



Součinitel odtoku srážkových povrchových vod dle ČSN 75 6101 je 0,5.

Detail uložení bezpečnostního perimetrického vedení v dlažbě



POZNÁMKA:

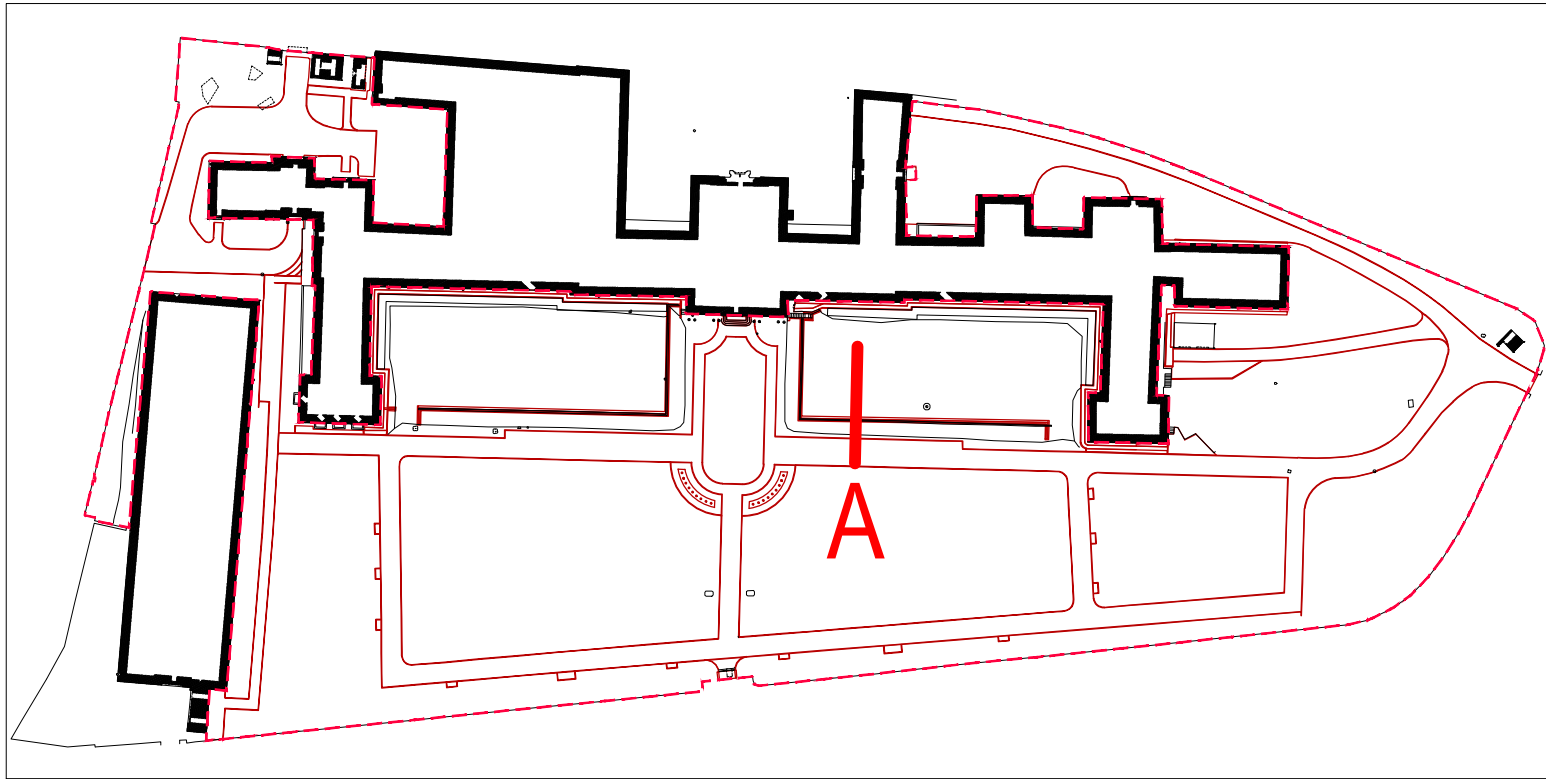
- Klad dlažby musí odpovídat vějířové dlažbě dle katalogu Technické podmínky TP 192 - Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací.
- Dlažba musí být zhotovena ze žuly béžové barvy blížící se barvě RAL 1001 (béžová) a jež má únosnost pro zatížení vozidly do 25 t. Obrubník musí být vytvořen z řezané žuly stejné barvy - tj. ze stejného lomu.
- Pískovcové haklíky musí být zhotoveny z pískovce béžové barvy podobné jako žulové kostky odolného vůči vodě.
- Součinitel odtoku srážkových povrchových vod z dlažděných ploch dle ČSN 75 6101 nesmí přesáhnout hodnotu 0,5.
- Štěrkodrt fr. 0-32 a 0-63 musí mít plochou křivku zrnitosti bez chybějících frakcí, blížící se ideální Fullerově křivce.
- Filtrační vrstva ze štěrkodrti fr. 0-8 musí mít plochou křivku zrnitosti a zároveň obsah jemných částic menších než d=0,02 mm - maximálně 5%, částic menších než d=0,063 mm maximálně 8%. Odchylka od jmenovité tloušťky vrstvy a rovinatost maximálně 20 mm pod 4m latí.
- Zemní plán se v žádném případě nesmí odchýlit od jmenovité výšky celkové konstrukce o více jak 10%, nejvíce však 30 mm. Musí být ztuhněná na požadovaný modul přetvárnosti, vyspádovaná do požadovaného sklonu a povrchově upravená tak, aby bylo zaručeno její dokonalé odvodnění.
- Tloušťky vrstev jsou udávány ve stavu po ztuhnutí.
- Hodnoty modulu přetvárnosti ($E_{def,2}$) minimálního ztuhnutí všech konstrukčních vrstev jsou udávány pro ověřování statickou zkouškou (ČSN 721006:2015, ČSN 73 6190:1980, TP 170).

UPOZORNĚNÍ:

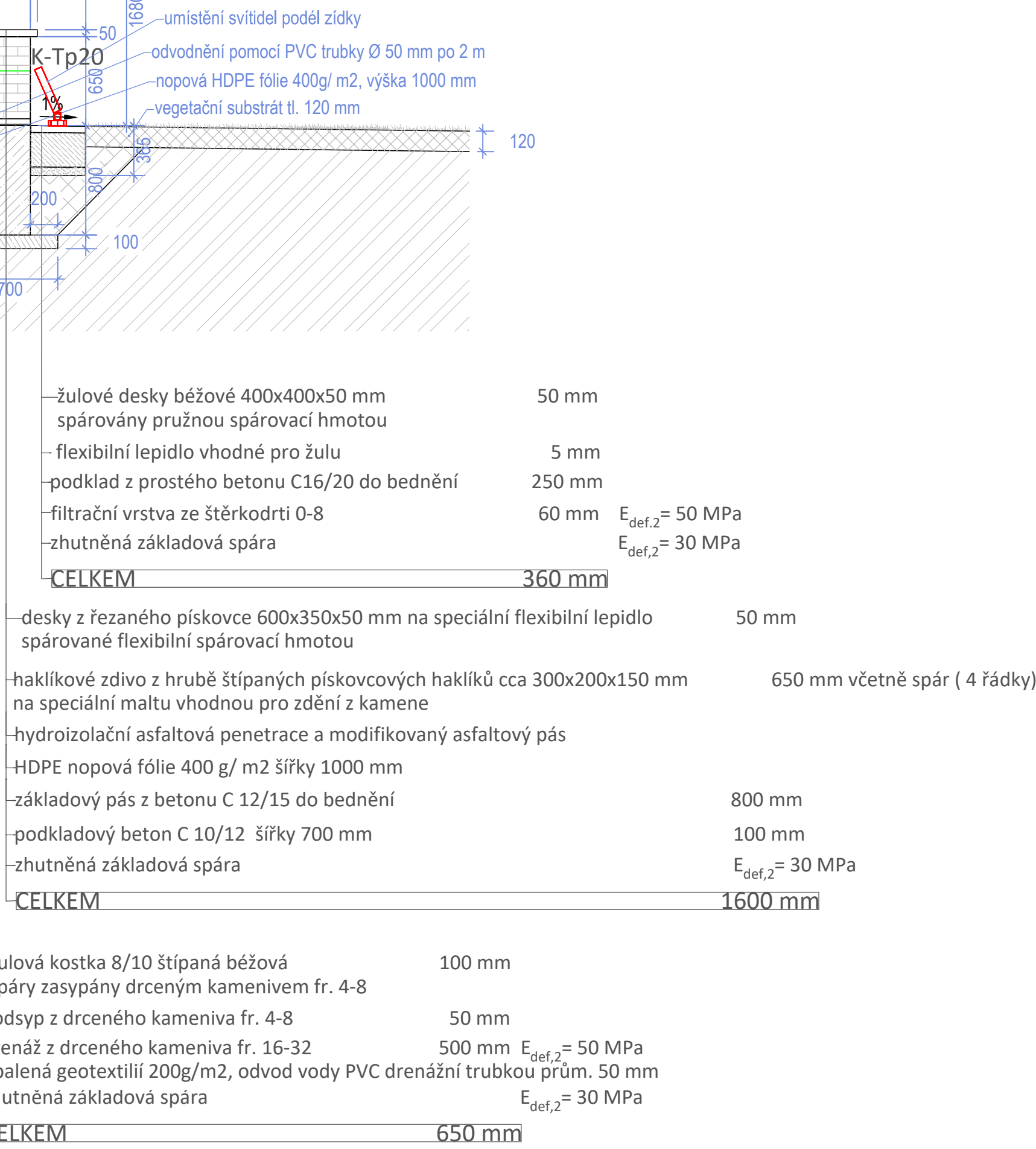
- Veškeré práce je nutné provádět dle platných norem a technologických pravidel za dodržení pravidel bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.
- Pokud dojde při provádění prací k nejasnostem či nepředvídatelným okolnostem, je nutné přizvat projektanta k posouzení, resp. upřesnění prací.
- Konečné vytyčení bude provedeno na stavbě a bude v dostatečném předstihu před započetím prací a objednáním důležitých materiálů představeno projektantovi a investorovi k odsouhlasení.
- Veškeré rozměry jsou ve výkresu zobrazeny a kótovány v pravouhlém promítání, ve skutečnosti se mohou mírně lišit v důsledku sklonu svahu a je nutno je ověřit na stavbě!

VÝČET NOREM, DLE NICHŽ JE NUTNÉ SE ŘÍDIT, POKUD NENÍ PŘEDEPSÁNO JINAK:

- ČSN EN 13242+A1:2007 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
- ČSN EN 13286-2:2011 (736185) Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy - Část 2: Zkušební metody pro stanovení laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti - Proctorova zkouška
- ČSN EN ISO 14689-1 (721005) Geotechnický průzkum a zkoušení - Pojmenování a zatřídování hornin - Část 1: Pojmenování a popis
- ČSN 72 1006:2015 Kontrola ztuhnutí zemin a sypanin
- ČSN 73 6133:1998 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6126-1:2006 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6190:1980 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek
- ČSN 75 6101 Stokové síť a kanalizační přípojky
- TKP4 Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP změna č.2 - Katalog vozovek polních cest - technické podmínky



Vyznačení charakteristického řezu



LEGENDA

- rostlý terén
- zásyp výkopu původní zeminou
- vegetační substrát trávníku
- beton
- haklíkové zdivo - pískovec odolný vůči vodě
- drčené kamenivo
- štěrkodrt'
- žulové kostky
- trávník
- 1% příčný sklon cesty
- průběh původního terénu a staveb

| | |
|---|---|
| AKCE: Projektová dokumentace úprav zahrady Strakovy akademie | |
| VÝKRES: | CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A |
| OBJEDNATEL: | Česká republika - Úřad vlády České republiky |
| GEN. PROJEKTANT: | Atelier Krejčířkovi, s.r.o. P. Bezruč 182, Valtice 691 42 |
| MÍSTO STAVBY: | Úřad vlády České republiky Nábřeží E. Beneše 126/4, Praha 1, 118 01 |
| ZODP. PROJEKTANT: | Ing. Přemysl Krejčířík, Ph.D. autORIZOVANÝ krajinářský architekt č. autorizace: 03289 Ing. Kamila Krejčířková, Ph.D. |
| ZPRACOVAL: | Ing. Jiří Dohnal, Ph.D., D.S. |
| NÁVRH: | |
| DATUM: | 09/2019 |
| ČÁST: | SO 01 - TECHNICKÉ PRVKY |
| MĚŘÍTKO: | 1:30 |
| STUPEŇ: | DZS + PP |
| ČÍSLO VÝKRESU: | C.9.1 |