


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
tel.: +420 274 776 645, fax: +420 274 778 656, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Kamila Neumannová Ing. Václav Krch <i>[Signature]</i>	Hlavní inženýr projektu: Ing. Václav Krch <i>[Signature]</i>	Razítko: 	
Vedoucí projektant: Ing. Václav Krch <i>[Signature]</i>	Kontroloval: Ing. Václav Krch <i>[Signature]</i>	Číslo zakázky: 1-9960-0001-04	
Investor: Ing. Václav Krch Nábř.E.Beneše 128/4, Praha 1 – 118 01	Ředitel střediska: Ing. Václav Krch <i>[Signature]</i>		
Akce: Oprava barokního opevnění Prahy podél ulic U Bruských kasáren – nábř.Edvarda Beneše	Měřítko:	Formát: 25 x A4	Datum: 08/2014
	Příloha: Souhrnná technická zpráva	Stupeň: PDPS	Souprava:
		Číslo přílohy: B.1.1	

B.1.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
B.1	Popis území stavby	2
B.2	Celkový popis stavby.....	3
B.2.1	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek.....	3
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	3
B.2.3	Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby.....	3
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	3
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	3
B.2.6	Základní technický popis staveb.....	3
B.2.7	Technická a technologická zařízení.....	5
B.2.8	Požárně bezpečnostní řešení	5
B.2.9	Zásady hospodaření s energiemi.....	5-11
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	11
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	4
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu.....	12
B.4	Dopravní řešení.....	12
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	12
B.8	Zásady organizace výstavby.....	13
B.9	Plán BOZP.....	15-19
B.10	Vyjádření k připomínkám dotčených orgánů.....	17-19

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika stavebního pozemku.

Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastnické právo	Správa	Způsob využití	Druh pozemku	Ochrana
KÚ Hradčany [727121]	699/1	Česká republika	ÚV české republiky	sportoviště	ostatní plocha	pam.rezervace
	699/2	Česká republika	ÚV české republiky	sportoviště	ostatní plocha	pam.rezervace
	697	Česká republika	ÚV české republiky	stavba	zast.plocha nádvoří	pam.rezervace
	698	Česká republika	ÚV české republiky	neplodná půda	ostatní plocha	pam.rezervace
	777	HLMP	HLMP	ostatní komunikace	ostatní oplocha	pam.rezervace

Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastnické právo	Správa	Způsob využití	Druh pozemku	Ochrana
KÚ Holešovice [73012]	2104/1	HLMP	HLMP	zeleň	ostatní plocha	pam.rezervace
	2197	HLMP	HLMP	zeleň	ostatní plocha	pam.rezervace

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),

V dubnu 2013 byl proveden geotechnický a stavebně-technický průzkum (Podkladová studie pro zajištění a doplnění opěrné zdi podél ulic U Bruských kasáren-nábrž.E.Beneše PUDIS a.s. 04/2013)

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

Dotčené parcely jsou v katastru nemovitostí vedeny jako území v památkové rezervaci s příslušnou ochranou v dané oblasti.

V území dotčeném stavbou jsou inženýrské sítě, které by neměly být stavbou narušeny.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Pozemky neleží v záplavovém území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na okolí stavby.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V dotčeném území se nachází ve velké míře náletová zeleň a jiné dřeviny, které již byly z části vykáceny. Podrobný popis a ochrana bude v části B.1.3 Dendrologický průzkum.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),

Netýká se.

- h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu),
Neřeší se.
- i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.
Stavba nevyvolá žádné podmiňující ani související investice.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK

Účel užívání stavby se nemění –netýká se.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,
Netýká se, bude nezměněno.
- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.
Doporučené řešení je součástí přílohy B1.2

B.2.3 DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Netýká se.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Netýká se.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Budou dodržovány předpisy týkající se rekonstrukce a opravy barokního opevnění.

B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Oprava opěrných zdí je rozdělena na 3 zdi označené ve výkresové dokumentaci na zeď 1 a zdi 2A +2B (viz. výkresová dokumentace- část D).

Oprava opěrných zdí barokního opevnění zahrnuje především výměnu poškozených částí zdiva, jeho doplnění a přesparování. Konstrukčně je zeď tvořena nosnou konstrukcí z opukového zdiva a obložena cihelnou plentou z historických cihel. Původní koruna, která je tvořena v části zdi 2B a v celé zdi 2A, kamennými pískovcovými kvádry kombinovanými s cihlami, je značně narušena a částečně dobetonována. Koruna nad zdí č.1 a částí zdi 2B je cihelná. A rovněž značně poškozená. Ze statického hlediska je nosná konstrukce v dobrém stavu a staticky funkční (viz. Podkladová studie 04/2013 , PUDIS a.s.). Opěrná zeď (zeď 1) v areálu ÚV je ze smíšeného, převážně kamenného zdiva (letenské břidlice). Vypadlé části zdiva se doplní dodavatel vhodným kamenem.

Vlivem dlouhodobého zanedbání údržby je koruna všech zdí značně zarostlá náletovými dřevinami a stromy (toto bylo již částečně napraveno a některé stromy a keře vykáceny). Stále však zůstává v koruně zdi mnoho pařezů, které je nutné vyfrézovat a odstranit. V části opěrných zdí, především v objektu ÚV, zůstává starý trubkový plot, který nahradí dodavatel novým.

Zdivo „parapetní“ (nadezděné v pozdější době-viz.SHP) pod korunou zdiva je rovněž narušeno zatékáním. Dodavatel musí některé jeho části rozebrat a vyzdít znova. To vyžaduje výkop části terénu u koruny zdiva. Při provádění tohoto výkopu je nutné práce provádět pod dohledem pracovníka –zástupce investora (Úřadu vlády).

Další součástí zdiva jsou chráničky elektrického vedení, kamer u vstupu do vjezdu objektu DP, kanalizační svody, vodovodní přípojka, vysílač GSM, které jsou všechny vedeny po vnější straně zdí. Některé z těchto chrániček jsou nefunkční a jiné, které je nutné zachovat, budou vedeny po lících opěrných zdí bastionu a budou přiznány a barevně přizpůsobeny okolí, natřeny barvou odstínu RAL 7016. Stejně jako ostatní nové prvky na opěrné stěně.

Kotvení tramvajové troleje do zdiva (zeď 2A) nedaleko vstupu do prostoru DP bude zachováno, pouze je nutné domluvit koordinaci s pracovníky DP, při jeho posunutí. V části zdi podél nábrž E. Beneše jsou ve zdi zbytky stávajícího kotvení tramvajové troleje - dodavatel odstraní. Rovněž odstraní zbytky nefunkčních trubkových chrániček a hromosvodu. Nové ukotvení (viz. technická zpráva).

Panelová anténa GSM-systém DON-nad vstupem do objektu DP- bude po dobu stavby přemístěna na lešení, ze kterého se bude provádět oprava zdi. Radiový systém zůstane plně funkční.

Rovněž tak i kamerový systém (2 ks kamer u vstupu do objektu DP) dodavatel přeloží na lešení a zachová jeho funkčnost.

Z části poničené ŽB nadpraží u vstupu do objektu DP bude dodavatelem opraveno a natřeno odstínem RAL 7016. Nefunkční elektrická skříň vedle tohoto vstupu bude dodavatelem odstraněna. Vjezd do objektu musí být vždy zachován.

Pro stavbu lešení bude nutné vyjmout informační panel před zdí směrem do ulice nábrž. E. Beneše a po dobu stavby jej dodavatel uschová a následně vrátí na původní místo.

Orientační tabulky inženýrských sítí dodavatel sejme a posléze vrátí na původní místo (případně vymění za nové, po dohodě s jejich správci).

Nad korunou zdi (2A) směrem do ulice U Bruských kasáren je vedeno el.vedení do rozvaděče na protější budově. Toto vedení je nefunkční a může být dodavatelem odstraněno.

V levé části zdi směrem do ul. nábrž. E. Beneše je vstup se dřevěnými dveřmi a ocelovou mříží.

Dodavatel zajistí výrobu kopie těchto dveří a stávající mříž repasuje a opatří novým nátěrem-odstín RAL 7016.

V kamenné části zdi směrem do ulice U Bruských kasáren je nika se zbytky štukového ozdobného nadpraží a opatřena mříží. Mříž bude dodavatelem demontována, repasována. Prostor se sutí cca 2 m za lícem vyčištěn a mříž opět osazena.

Nároží zdí 2A a 2B je značně narušeno a bude dodavatelem doplněno kamennými kvádry (obkladem z pískovcového kamene) a cihlami, dle původního stavu.

Všechny části zdí budou nově vyspárovány. Předpokládá se výměna koruny všech zdí.

Před započítáním prací bude na místě stavby ověřen za účasti NPÚ ÚOP způsob čištění cihelného zdiva bastionu, výběr nových cihel včetně použití zdících a spárovacích materiálů a způsobu spárování, nátěry dveří, mříží, případně další nově vkládané materiály či způsoby čištění. Vybrané technologie budou dodavatelem předloženy k odsouhlasení MHMP OPP.

Projektant zajistil zpracování restaurátorského průzkumu a záměr zpracovaný restaurátorem s platným povolením MK (doc.Jiří Novotný akad.soch. – 08/2014), zabývající se opravou kamenných článků opevnění (kamenná římsa, armované nároží atd.), byl předán MHMP OPP k posouzení v samostatném správním řízení.

Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.

Netýká se.

B.2.7 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

- a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů,
Netýká se.
- b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva,
Netýká se.
- c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby,
Netýká se.
- d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Příjezd a případně i odstavení požárních vozidel je v souladu s čl. 12.2.2 kmenové normy ČSN 73 0802. Poloha a velikost nástupních ploch je beze změn. Způsob odběru požární vody nebude rekonstrukcí dotčen. Požární technika se má přístup po veřejné komunikaci ul.U Bruských kasáren a nábrž.E.Beneše. Únikové cesty nejsou řešeny, na stavbě nevznikne uzavřený prostor.

B.2.8 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI

Kritéria tepelně technického hodnocení.

Staveništní odběr energií bude z elektrické skříně u vjezdu do objektu nad bastiony.

Dodavatel stavby si zajistí své měřicí hodiny.

B.2.9 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Zásobování vodou bude řešeno přípojkou z vodovodní šachty na pozemku v prostoru nad bastiony (viz. výkres C.1.3 Koordinační situace stavby).

Původci odpadů mají za povinnost postupovat při nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství: tj. v současnosti se zákonem č. 154/2010 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, z. č. 188/2004 Sb., z. č. 07/2005 Sb., a úplného znění zákona o odpadech tj. č. 106/2005 a dále se souvisejícími vyhláškami č. 381/2001 Sb., katalog odpadů, č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, č. 61/2010 Sb. kterou jsou novelizovány vyhlášky č. 294/2005 Sb. a 383/2001 Sb. a dalšími ve znění pozdějších předpisů.

Původce odpadů je dle platné legislativy povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

S odpady bude nakládáno dle hierarchické stupnice: předcházení vzniku odpadů, opětovné použití, materiálové využití, jiné využití (např. energetické). Přičemž ideální je, aby odpady prošly stupněm využití, tj. materiálovým nebo energetickým. Teprve jestliže odpady není možno využít jedním z těchto způsobů, je třeba je bezpečným způsobem odstranit.

Druh a kategorizace odpadů z výstavby:

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při zemních pracích při úpravě terénu (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a při vlastní výstavbě objektů. V zařízení staveniště též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení aj. V neposlední řadě se bude též jednat i o vznik odpadu charakteru komunálního odpadu.

V případě zařízení staveniště se jedná o časově omezenou plochu, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochu časově omezenou pro uskladnění stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Plochy po dokončení stavby budou rekultivovány.

Výstavbou komunikace budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O – ostatní odpad, které budou dle možnosti přednostně využity nebo recyklovány. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných. Jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládáním s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu výstavby:

Katalogové číslo	Název odpadu	Kategorie	Způsob nakládání s odpadem
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	materiálové využití
15 01 02	Plastové obaly	O	materiálové využití
15 01 03	Dřevěné obaly	O	recyklace / skládka
15 01 04	Kovové obaly	O	materiálové využití
15 01 06	Směsné obaly	O	recyklace / skládka
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	spalovna NO / skládka NO
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	spalovna NO / skládka NO
17 01 01	Beton	O	recyklace / skládka
17 01 02	Cihly	O	recyklace / skládka
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	recyklace / skládka
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	recyklace / skládka
17 02 01	Dřevo	O	materiálové využití / spalovna / skládka
17 02 02	Sklo	O	recyklace
17 02 03	Plasty	O	materiálové využití
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N	spalovna NO nebo skládka NO
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	recyklace / skládka
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	materiálové využití
17 04 02	Hliník	O	materiálové využití
17 04 05	Železo a ocel	O	materiálové využití
17 04 07	Směsné kovy	O	materiálové využití
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N	spalovna NO nebo skládka NO
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	spalovna NO nebo skládka NO / materiálové využití
17 05 04	Zemina a kameny	O	recyklace / skládka
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	recyklace / skládka
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	recyklace / skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	O	spalovna / skládka

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů dle druhu:

Výkopová zemina (nekontaminovaná) – Vznik odpadů odtěžením zeminového a horninového materiálu. Případně zemina a hornina nevyužitelná z hlediska geotechnických parametrů pro

- jakékoliv terénní úpravy. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.
- **Ornice a podorníci** – S ornici bude nakládáno dle pokynů orgánu ochrany ZPF. Předpoklad je, že ornice bude využita pouze na rekultivace. Podornice bude použita na ohumusování zemního tělesa.
- **Štěrk a kamenivo** (nekontaminovaný) – vznik tohoto druhu odpadu bude v minimálním množství/přebytek zemního kameniva při stavbě. Odfrézování podkladních vrstev stávajících vozovek. Zpětné využití v případě vhodných technologických parametrů (komunikační systém, další podnikatelské subjekty), případně skládkování.
- **Beton, železobeton, kovy, cihly, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod.** – separovatelný odpad určený k opětovnému užití celých konstrukčních celků, případně recyklaci. Vznik při výstavbě a demolicích. Beton, cihly – drcení – využití pro nové stavební aktivity, ev. i materiál použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.
- **Biologicky rozložitelný odpad** – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.
- **Živičná směs** – vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně.
- **Znečištěné zeminy** – odpad kategorie N – nebezpečný výskyt zejména v místech zařízení staveniště a na trase v případě havarijních situací. Zatřídění odpadů dle vyluhovatelnosti. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění např. skládkování, biologické metody.
- **Kabely, trubní řady** – vznik v rámci odstraňování a přeložek inženýrských sítí. Využití jako druhotná surovina, případně skládkování.
- **Směsný komunální odpad** – tvorba v zařízení staveniště, odstraňování běžným způsobem.
- **Nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje, elektrické a elektronické zařízení apod.** - odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Odstraňování spalováním, recyklace, případně ukládání na skládky příslušné skupiny.

Minimalizace dopadů na prostředí v důsledku tvorby odpadů:

Rekonstrukce si vyžádá, tak jako kterákoliv stavba, vytvoření zázemí – zařízení staveniště. Zde budou deponovány stavební materiály, vytěžená zemina, skladovány mechanismy apod. a bude též zázemím pro pracovníky stavby – tedy místo, kde se odpady hlavně koncentrují.

Podrobnější rozbor vznikajících odpadů na ploše zařízení staveniště nelze provést. V obecnější poloze lze konstatovat, že bude dodržen princip minimalizace dopadů těchto zařízení, resp. vlivů odpadů v těchto zařízeních na okolní prostředí. Budou voleny následující postupy:

- zařízení staveniště bude vybaveno kontejnery dle kategorie odpadu

- dodržováním technologické kázně při výstavbě bude zajištěno omezení úkapů olejů, pohonných hmot, technologických kapalin apod.
v případě havarijní situace dojde k urychlenému
- v případě havarijní situace dojde k urychlenému ověření rozsahu znečištění a odstranění škody, provedeny příslušné rozbory
- v případě potřeb technologické vody budou vybudovány usazovací jímky a ty hygienicky nezávadně zneškodňovány
- pro deponie ať již stavebního materiálu či neznečištěných zemin budou vymezeny volné plochy, avšak předpokladem je, že veškerý materiál bude průběžně odvážen
- pro deponie materiálů z demolic vozovek budou po omezenou dobu vyčleněny zpevněné plochy nebo budou přímou cestou odváženy k bezpečnému nakládání s tímto odpadem
- humózní horizont bude využit v místě, případně nabídnut jiným aktivitám k využití
- zeleň bude štěpkována a využita pro ozelenění v místě
- nebezpečné odpady jako jsou např. plechovky od barev, zbytky barev, zbytky olejů apod. budou striktně separovány a ukládány do zabezpečených kontejnerů a následně odstraněny
- materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušné skládky, nebezpečné odpady budou předávány oprávněným firmám k bezpečnému odstranění
- skladování pohonných hmot, olejů apod. bude probíhat v souladu s obecně platnými předpisy tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví a znečištění životního prostředí
- důsledná údržba v zařízení staveníšť, kropením vozovek a sběrem zamezení zvýšené prašnosti v okolí staveníšť.

• Doporučené technické vybavení odpadového hospodářství, přehled navržených shromažďovacích nádob

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Doporučená nádoba na odpad
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Speciální kontejner
15 01 02	Plastové obaly	Speciální kontejner
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek	Velkoobjemový kontejner
17 02 01	Dřevo	Velkoobjemový kontejner
17 02 02	Sklo	Speciální kontejner
17 04 07	Směsné kovy	Ohradové palety
17 04 11	Kabely	Speciální kontejner
17 06 04	Izolační materiály	Speciální kontejner
20 03 01	Směsný komunální odpad	Kontejner 1 100 l

Možnosti zneškodňování odpadů:

Většina odpadů, která vznikne v průběhu výstavby, bude odpad kategorie O - ostatní. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N - nebezpečných (ty však budou vznikat v objemech zásadně nižších).

I když bude v maximální míře respektováno pravidlo nejen minimalizace tvorby odpadů, ale i zpětného využívání odpadů vlastními možnostmi či prostřednictvím jiných osob, nevyhne se stavba nutnosti ukládat odpady na skládky.

V následujícím přehledu jsou vypsány skládky, kam je možné uložit vzniklé odpady. Jedná se o návrh zpracovatele projektu, který vycházel z hlediska optimální vzdálenosti od staveniště ve vazbě na dopravní dostupnost s minimalizací zátěže obytné zástavby. Konečná volba místa určení jednotlivých odpadů závisí na dodavateli stavby.

Odpady z provozu:

Vznik odpadů je dán vlastním provozem a následnou údržbou komunikací. Zahrnují vlastní vozovku, související zařízení, odvodnění, ošetřování zeleně apod., případně větší rekonstrukce.

Jedná se o:

- Úklid uličních smetků, zbytky pneumatik a kovů z případně havarovaných vozidel, havarovaná vozidla, zářivky, kabely, elektrická zařízení při výměně apod.
- Klest z prořezávaných stromů a keřů, odpad ze sekání trávy, event. zemina při údržbě venkovních ploch,
- Materiál z demolic vozovek (živičná směs), stavební suť, výkopovou zeminu, beton, kabely, dřevo, nádoby se zbytky barev, ředidel, textilní materiál znečištěný různými škodlivinami apod. - při rekonstrukcích.

Je nutné, aby odstraňování odpadů probíhalo v souladu se zákonnými předpisy s upřednostněním způsobu, který zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a bude šetrnější k životnímu prostředí.

Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Výskyt
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	při provádění rekonstrukcí
17 01 01	beton	O	při provádění rekonstrukcí
17 02 01	dřevo	O	při provádění rekonstrukcí
17 02 02	sklo	O	při provádění rekonstrukcí
17 02 03	plasty	O	při provádění rekonstrukcí
03 01 05	piliny, hobliny, odřezky, dřevo...	O	dtto a obnova stavebního dřeva při provádění údržby stavebních konstrukcí
17 04 05	železo a ocel	O	při provádění rekonstrukcí
17 04 11	kabely	O	při provádění rekonstrukcí
17 06 04	izolační materiály	O	při provádění rekonstrukcí
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	při provádění obnovy povrchu asfaltových ploch
16 02 13	vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod č. 16 02 09 až 12	N	odpad z elektronických zařízení při běžném provozu
20 01 21	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	při výměně osvětlení
20 01 11	textilní materiály	O	při provádění rekonstrukcí
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	při údržbě zeleně
20 02 02	zemina a kameny	O	při modelaci terénu a údržbě zeleně
20 03 01	směsný komunální odpad	O	při běžném provozu
20 03 03	uliční smetky	O	při údržbě vnějších zelených ploch, povrchu parkoviště apod.

B.2.10 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

Nejsou navržena žádná opatření proti hluku ani protipovodňová opatření.

Netýká se.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Předmětem stavby je oprava a doplnění opěrné zdi. Jedná se o jeden stavební objekt a tudíž postup prací bude určen po dohodě s dodavatelem stavby.

Napojovací místo staveništní el.energie bude z rozvodné skříně u vstupu do objektu nad bastiony, vodovodní přípojka bude z šachty v prostoru u příjezdové cesty nad bastiony (viz. C.1.3 Koordinační výkres stavby).

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Opěrná zeď není připojena na technickou infrastrukturu.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení.

Vzhledem k charakteru stavby není nutná uzavírka přilehlých komunikací. Z důvodu omezení průjezdnosti v okolí stavby, bude rozmístěno svislé dopravní značení. Bližší a specifikace těchto značek bude řešeno min. 30 dní před zahájením stavby dodavatelem.

Dodavatel toto dopravně inženýrské opatření předloží, min. 30 dní před zahájením stavby k posouzení Policii ČR, Kongresová 1666/2, Praha 4 (email: krpa.osdp.odi.podatelnacr.cz).

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Netýká se.

c) doprava v klidu.

Netýká se.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Je řešeno v části B.1.3 Dendrologický průzkum.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.

Stavba bude mít mírně negativní vliv, co se týče hlučnosti při opravě. Použití stavebních strojů se bude řídit příslušnými vyhláškami. Jelikož se v rámci opravy vyřeší úprava povrchu plochy nad bastiony, dojde k revitalizaci tohoto území.

- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

Tato dokumentace řeší pouze opravu opěrné zdi, stavba nebude mít negativní vliv. Před zahájením výstavby se již provedla částečná údržba vegetace k zajištění přístupu v nutném rozsahu.

Jelikož se v rámci opravy vyřeší úprava povrchu plochy nad bastiony, dojde k revitalizaci tohoto území.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Netýká se.

- d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA,

Netýká se.

- e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavba se nachází na pozemku památkové rezervace a sama je památkově chráněným objektem.

Nutno dodržet příslušné vyhlášky o památkové ochraně staveb (vyhl.66/1988 Sb).

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Netýká se.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Stavba je členěna na jeden stavební objekt. Staveniště opravy zdi bude tvořeno trvalým záborem plochy v prostoru lešení u opravovaných zdí. Odvodnění staveniště při provádění stavby nebude řešeno samostatně, bude vsakováním dešťové vody do terénu jako dosud.

- a) stanovení obvodu staveniště

Rozsah záborů je zakreslen v příloze C.1.3 Koordinační situace stavby a je v rozsahu lešení pro opravu opěrných zdí.

- b) zásady návrhu zařízení staveniště

Při opravě zdí nebude zřizováno složité zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště nebude využit žádný stávající objekt. Jako dočasné zařízení staveniště je možno využít části plochy parkoviště v areálu nad bastiony. Předpokládá se umístění dočasných stavebních buněk a sociálního zařízení. Na staveništi nebude žádná výroba zhotovitele. Vybourané hmoty a přebytek zeminy odveze zhotovitel na skládky bez mezideponie. Dopravní vzdálenost na skládku je do vzdálenosti

25 km. Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi. Plochy staveniště zhotovitel zlikviduje a zrekultivuje po dokončení stavby.

c) návrh postupu a provádění stavby

Stavba bude zahájena vybudováním zařízení staveniště pro možnost odkládání materiálů a odstavení stavebních strojů.

Postup prací bude probíhat následovně po jednotlivých etapách:

-zřízení zařízení staveniště

-vybudování lešení

-odstranění náletů a vyfrézování pařezů, případného výkopu u koruny zdiva

-vybourání betonové koruny římsy, narušené koruny římsy a narušené části zdiva pod korunou

-vybourání narušených částí cihelného zdiva

-doplnění cihelného zdiva (se zabudováním stávajících a kanalizačních přípojek nyní vedených po zdivu, přeložení kamer u vjezdu, vysílače GSM, oprava nadpraží u vjezdu do objektu DP, nové kotvení tramvajové troleje)

-přezdění koruny zdiva a vytvoření nové kameno-cihelné koruny zdiva

-přespárování celé plochy stěn

-provedení zásypu u koruny zdiva

-terénní a parkové úpravy

Definitivní sled prací bude určen až v součinnosti s vybraným dodavatelem.

Zhotovitel musí stále postupovat se všemi pracemi tak, aby co nejméně obtěžoval okolní obyvatele hlukem a prašností.

d) možné napojení na zdroje

Vzhledem k jednomu stavebnímu objektu nebudou budovány žádné dočasné stavební přípojky a využijí se zdroje po dohodě s investorem. Napojovací místo staveništní el.energie bude z rozvodné skříňe u vstupu do objektu nad bastiony, vodovodní přípojka bude z šachty v prostoru u příjezdové cesty nad bastiony (viz. C.1.3 Koordinační výkres stavby). Místo pro napojení na splaškovou kanalizaci lze využít chemických záchodů Pro spojení je vhodné využívání mobilních telefonů místo trvalých linek.Odběr plynu pro stavbu nepřipadá v úvahu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

Stavba bude oplocena, tak aby bylo znemožněno veřejnosti dostat se do prostor, které by je mohly ohrozit na životě a zdraví. Současně bude staveniště zajištěno bezpečnostními značkami podle platných předpisů (nařízení vlády č. 591/2006 Sb).

Přístup nepovolaných osob na staveniště bude u všech přístupů zakázán a označen bezpečnostními a dopravními značkami.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací dopravním značením, značkami BOZ a vhodnými fyzickými zábranami.

Vozidla stavby vyjíždějící mimo staveniště budou očištěna mechanickým odstraněním hrubých nečistot.

Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanismy. Tím se zabrání případné kontaminaci zemin a vod ropnými produkty.

f) návrh řešení dopravy během výstavby

V průběhu výstavby nebude vyloučena doprava a nebude nutné vytvořit objízdné trasy.

Nutné zachovat po celou dobu výstavby vjezd do objektu DP v části zdí 2A.

g) harmonogram výstavby s návrhem časového postupu výstavby

Jelikož se jedná o jeden stavební objekt bude po dohodě s dodavatelem stavby vytvořen konkrétní harmonogram postupu výstavby. Stavební práce se předpokládají 1 rok.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Opravy opěrných zdí nevyvolají bilanci zemních prací. Zarovnění svahu nad zdí 2B, v její severní části se provede odtěžením zeminy i s kořeny a vyvezením na skládku.

B.9 BOZP

a) přístup na staveniště

Přístup na staveniště je z ulic ul.UBruských kasáren a nábř.E.Beneše. Vjezd na zařízení staveniště je z ulice U Bruských kasáren vstupní bránou po soukromé komunikaci až na parkoviště.

Staveništní doprava po veřejných komunikacích se předpokládá a dopravní zátěž v důsledku stavby je přiměřená a neměla by narušit ve větší míře místní dopravu. Vnitrostaveništní doprava na ZS bude probíhat po soukromé komunikaci v objektu ÚV v prostoru nad bastiony.

b) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště musí být oploceno a zajištěno bezpečnostními značkami, zejména zákaz vstupu, podle platných předpisů (nařízení vlády č. 591/2006 Sb).

Přístup nepovolaných osob na staveniště bude u všech přístupů zakázán a označen dopravními značkami a bezpečnostními značkami.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací na staveniště dopravním značením, značkami BOZ a vhodnými fyzickými zábranami.

Vjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby.

Vozidla stavby vyjíždějící mimo staveniště budou očištěna mechanickým odstraněním hrubých nečistot.

Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanismy. Tím se případné kontaminaci zemin a vod ropnými produkty.

Provádění stavby nebude znamenat ohrožení pro případné jízdy záchranné služby nebo hasičů, jejich průjezdu musí dát stavba přednost.

Stavba nebude v kolizi s jinými stavbami v bezprostředním okolí

c) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Prováděné stavební práce jsou běžného typu, není nutné používání neobvyklých stavebních postupů a technologií. Práce se budou řídit běžnými zákonnými a technickými předpisy a normami.

d) návrh řešení dopravy během výstavby

Veřejná automobilová doprava nebude při výstavbě komunikace významně dotčena. Veřejná doprava bude mírně omezena v době překotvení tramvajového táhla v místě opěrné zdi. Vzhledem k charakteru stavby není nutná uzavírka přilehlých komunikací. Z důvodu omezení průjezdnosti v okolí stavby, bude rozmístěno svislé dopravní značení. Dodavatel zajistí DIO (viz. čl.B 4.a) této zprávy.

e) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví podle zákona č. 309/2006 Sb

Každý pracovník stavby musí být prokazatelně seznámen se všemi platnými zákony a předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, které se ho týkají podle jeho pracovního zařazení.

Pracovníci stavby musí vykonávat pouze ty činnosti, které jim byly přikázány a k jejichž provádění mají příslušná oprávnění (řidiči, obsluha mechanismů a elektrických zařízení a jiných).

Pracovníci stavby musí být vybaveni všemi bezpečnostními ochrannými prostředky (ochranné přilby, ochranná obuv, pracovní oděv, výstražná vesta atd), které odpovídají jejich pracovnímu zařazení.

Pracovníci stavby se mohou po staveništi pohybovat pouze v místech jejich přikázané pracovní činnosti.

Dále existuje nebezpečí při pohybu vozidel stavby a stavebních strojů.

Řidiči a obsluhy strojů se musí řídit všemi předpisy pro pohyb vozidel a strojů po staveništi, zejména při couvání.

Na části hranic staveniště hrozí nebezpečí z veřejné automobilové dopravy v sousedství stavby.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací na staveniště dopravním značením, bezpečnostními značkami a vhodnými fyzickými zábranami.

Poloha podzemních elektrických vedení a dalších vedení musí být vytýčena správci těchto zařízení a označena a musí být respektovány požadavky správce vedení.

O poloze vedení musí být informováni obsluhy všech strojů pro zemní práce, případně i další pracovníci.

Zemní práce v blízkosti vedení budou prováděny ručně, aby nedošlo k jejich poškození.

Případná veškerá vzniklá poškození sítí nutno neprodleně oznámit správcům a dohodnout další postup. Platí běžná ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

Z charakteru stavby vyplývá, že na stavbě nehrozí nebezpečí sesuvu zemin, nebezpečí z toxických látek a záření, nebezpečí utonutí a pádu přes 10 m a další rizika podle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

B.10 VYJÁDŘENÍ K PŘIPOMÍNKÁM DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Číslováno dle přílohy E.4_Vyjádření dotčených orgánů

Vyjádření č.2

NPÚ – územní odborné pracoviště HLMP v Praze , Na Perštýně 12, Praha 1

Připomínky:

1. Provedení restaurátorského průzkumu –byl zpracován Restaurátorský průzkum a záměr (doc. Jiří Novotný, akad.soch. 08/2014) a podán v samostatném řízení na OPP MHMP.
2. Odhalené opukové zdivo části zdí 2A a 2B bude opatřeno vápennou omítkou, která bude utažena dřevěným hladítkem – doplněno do projektu a do TZ
3. Před započítím prací bude na místě stavby ověřen za účasti NPÚ ÚOP HMP způsob čištění, výběr cihel včetně použitých zdících materiálů...zpracováno do TZ.
4. Novodobé součásti zdí (vedení, kanalizační svody, vodovodní přípojka) budou vedeny po líci zdiva, budou barevně sladěny s ostatními novodobými prvky- zpracováno do projektu.

Vyjádření č.4

Magistrát HLMP – odbor evidence a správy majetku

Na zábory a zásahy do komunikací a pozemků ve správě TSK(v k.ú. Hradčany parc.č.777,v k.ú.Malá Strana parc.č. 1023,1024, v k.ú. Holešovice parc.č.2197), uzavře investor nebo jím zplnomocněný zástupce min. jeden měsíc před zahájením stavby s HMP zastoupeným TSK (OS TSK pro Prahu-Centrum, Školská 13, Praha 1,pí.Bělohávková ,tel.257015458) smlouvu o pronájmu komunikací.

Min. jeden měsíc před zahájením prací na pozemku k.ú. Hradčany parc.č. 703, investor nebo jím zplnomocněný zástupce uzavřel krátkodobou nájemní smlouvu ve správcovskou firmou ATCON s.r.o.Sochařská 14,Praha 7,pí.Černá ,tel220877420).

Vyjádření č.5

Magistrát HLMP – odbor bezpečnosti a krizového řízení

V dotčeném území se nachází evidovaná stavba civilní ochrany-technické centrum ochranného systému metra. Veškeré práce na projektu a stavbě musí být koordinovány a komunikovány s DP HLMP službou 245000. Ke kolaudaci nutno dodat potvrzení, že civilní ochrana nebyla v průběhu stavby poškozena.

Vyjádření č.6

HLMP – odbor dopravních agend

Podmínky:

1. Min. 4 týdny před zprovozněním požádá investor o stanovení užití dopravního značení příslušný správní orgán.
2. Práce v okolí příslušných komunikací budou provedeny bez omezení dopravy a bez narušení povrchu těchto komunikací. V případě omezení provozu na komunikacích požádá investor , min.4 týdny před zahájením rekonstrukce Odbor dopravních agend MHMP o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání komunikace.

Vyjádření č.8

Institut plánování a rozvoje HLMP

- 1) Revitalizace přiléhajících ploch: je navrženo nové zatravnění v šířce 2 m od paty zdi, případně uvedení ploch do původního stavu. Jiná revitalizace okolních ploch není předmětem tohoto projektu.
 - a) Zrušení sloupů technické infrastruktury není předmětem této dokumentace, do památkově chráněné zdi nelze kotvit tramvajovou trolej (pouze 1 ks táhla, které je již v této zdi zabudováno a bude se souhlasem památkové péče a majitele překotveno)
 - b) Prefabrikovaná svodidla jsou v majetku DP metro a mají svůj opodstatněný účel, ochrana vjezdu do objektu.
 - c) Sjednocení pochozí plochy v ul. U Bruských kasáren s ochranou proti parkování není předmětem této dokumentace
- 2) Kovové prvky nově realizované se nemohou natřít odstínem barvy RAL 7021 neboť se jedná o památkově chráněný objekt a odborem památkové péče byl schválen odstín RAL 7016.

Vyjádření č.9

Městská část Praha 1- odbor dopravy, oddělení dopravně komunikační

Souhlasné stanovisko za těchto podmínek:

- staveništní zábory umožní zachování provozu včetně vjezdu do objektu DP
- stavebník zajistí, aby vozidla nezatěžovala veřejné prostranství čekáním, kvalitní logistika
- v případě vjezdu vozidel o hmotnosti nad 3,5t (Po-Pá 8-18 hod) a nad 6t do zóny s dopravním omezením v Praze 1 je nutný souhlas Odboru dopravních agend MHMP
- dotčené subjekty budou o opatřeních a rozsahu prací informovány předem
- stanovisko a DIR příslušných SSÚ je nezbytné.

Vyjádření č.16

Policie ČR-odbor služby dopravní policie-Kongresová 1666/2, Praha 4

Nejpozději 30 dní před zahájením stavby předložit posouzení DIO jako podklad pro vydání rozhodnutí ve smyslu zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, par.77 zák.č.361/2000 Sb. o silničním provozu.

Vyjádření č.17 a 18

DP a.s.- JDCM, Sokolovská 217/42, Praha 9

Viz. příloha E.4 – v situaci z vyjádření DP HLMP(č.18 viz.tabulka) zákres ochranného pásma metra. Zásah do jakýchkoli technických zařízení u vstupu do metra byl proveden po konzultaci se souhlasem pracovníků DP a.s. – JDCM, služby 245000. Nesmí být zamezen vstup do objektu metra a musí být umožněn příjezd techniky atd.

Práce na objektech a zařízeních metra smějí být prováděny až po projednání a vydání Souhlasu k činnosti na metru, o kterých požádá po vydání stavebního povolení investor akce.

Opravy průsaků do objektů metra budou provedeny pracovníky DP a.s.- JDCM bez požadavků ne spolupráci.

Investor je povinen požádat odbor dopravních agend MHMP o udělení souhlasu ke zřízení provozování stavby v OPM.

Vyjádření č.22

PRE distribuce, a.s.,Svornosti 3199/19 a, Praha 5

Nutno dodržet požadavky v tomto vyjádření, speciálně tyto:

- výkopové práce v ochranném pásmu silových a sdělovacích kabelů provádět ručně s maximální opatrností za dodržení uvedených výkopových podmínek
- nahlášení zahájení prací v ochranných pásmech a výzvu ke kontrole stavu před opětovným záhozem energetického zařízení

Poznámka:

Rozpočet je sestaven v cenové soustavě URS.

Podkladová studie pro zajištění opravy a doplnění opěrné zdi podél ulic U Bruských kasáren – nábřeží Edvarda Beneše

Příloha 2 – Stavebně-technický a geotechnický průzkum

DODATEK

STANOVENÍ VLHKOSTI ZDIVA OPĚRNÉ ZDI

1. ÚVOD

V rámci stavebně-technického (dále STP) a geotechnického průzkumu (GTP), zpracovaného jako součást (příloha 2) Podkladové studie pro zajištění opravy a doplnění opěrné zdi podél ulic U Bruských kasáren – nábřeží Edvarda Beneše, byly kromě dimenzí a technického stavu zdiva jako pomocná charakteristika orientačně zjišťovány též jeho vlhkostní poměry. Jejich výsledky nebyly v závěrečné zprávě o průzkumu obsaženy a shrnujeme je v tomto předkládaném dodatku.

2. ROZSAH ZKOUŠEK A POUŽITÉ METODY

Vlhkostní poměry zdiva byly ověřovány v **6 realizovaných horizontálních vrtech** J-2, J-3, J-5, J-6, J-8 a J-9 (viz příložená situace a řezy), a to vždy ve 3 úrovních:

- **úroveň A: u lícové krycí vrstvy cihelného zdiva** (běžné plné cihly) o tloušťce 300 mm, v hloubce ~0 až 50 mm od líce zdiva
- **úroveň B: v povrchové (lícové) části kamenného zdiva** (převaha opuky), v hloubce ~100 až 200 mm pod rubem krycí vrstvy cihelného zdiva
- **úroveň C: v rubové vnitřní části kamenného zdiva** s celkovou tloušťkou ~1,8 – 2,0 m, v hloubce ~1,6 – 1,9 m od líce zdiva.

Použité metody:

- **Hmotnostní vlhkost zdiva w (%)** byla určena na úlomcích vrtného jádra (cihly, opuka) stanovena postupem podle ČSN CEN ISO/TS 17892-1.

3. VÝSLEDKY ZKOUŠEK A POSOUZENÍ VLHKOSTNÍCH POMĚRŮ ZDIVA

Zjištěné hodnoty vlhkosti zdiva na jednotlivých zkušebních místech uvádíme v následující tabulce a graficky jsou znázorněny (vždy pro danou hloubkovou úroveň ve 2 nad sebou orientovaných horizontálních vrtech) v diagramech přílohy č. 2 za textovou částí zprávy.

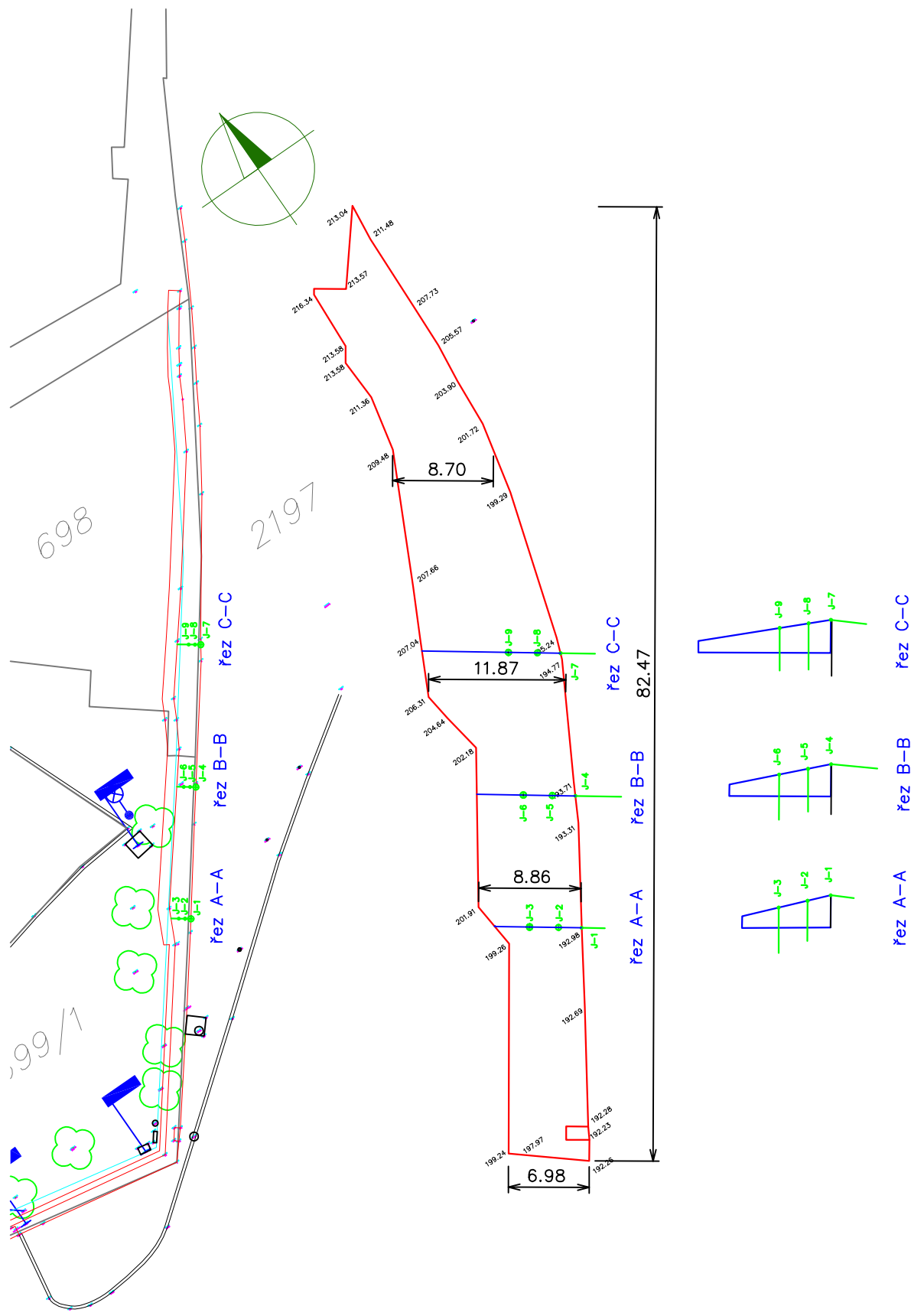
vrt	výška vrtu nad terénem (m)	vlhkost zdiva (% hmotnosti)		
		úroveň A (cihly)	úroveň B (opuka)	úroveň C (opuka)
J-2	2,0	4,2	3,2	5,2
J-3	4,5	3,1	2,8	5,6
J-5	2,0	4,8	3,0	5,6
J-6	4,5	3,2	2,9	6,0
J-8	2,0	5,1	3,1	3,3
J-9	4,5	3,8	3,0	5,4

Z uvedených výsledků i přiložených diagramů je zřejmé, že úroveň vlhkosti lícového cihelného zdiva je celkově **poměrně příznivá** (rozhodující mírou je však závislá na aktuálních povětrnostních podmínkách), stejně tak jako vlhkost povrchových částí pod ním zastíženého zdiva kamenného (převážně opukového). V rubové části kamenného zdiva je pak jeho vlhkost v důsledku kontaktu se zemínou za rubem zdi vždy **vyšší** a hodnoty kolem 5% hmotnosti již odpovídají téměř plné saturaci použitého kamene (opuka).

Praha, květen 2013

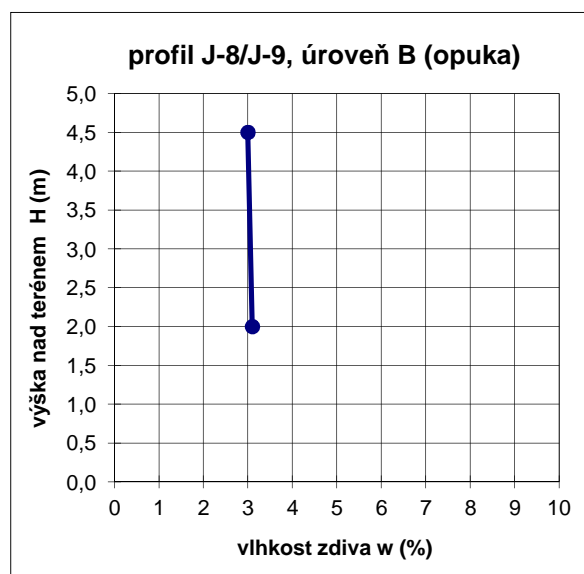
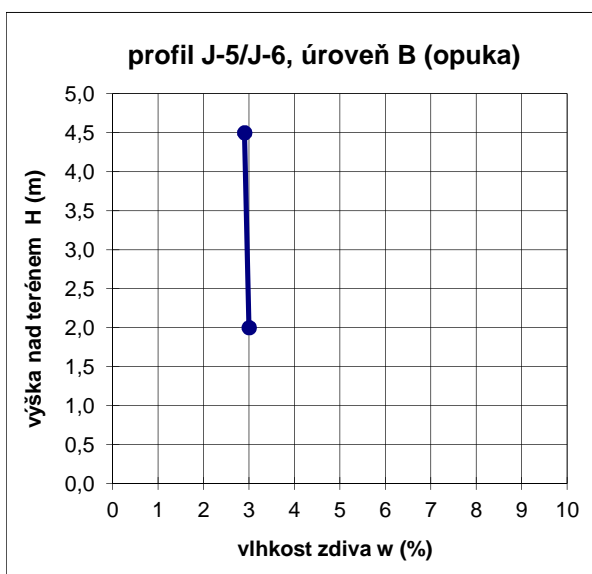
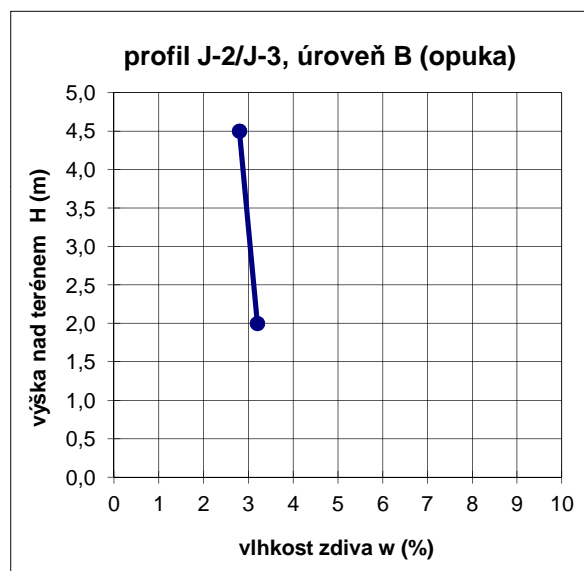
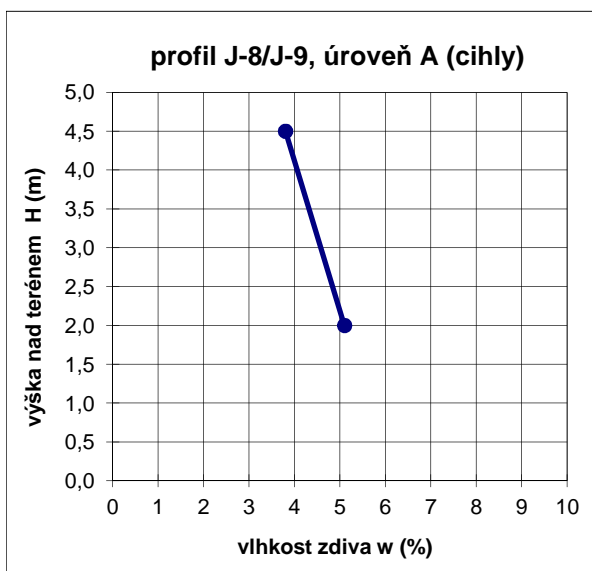
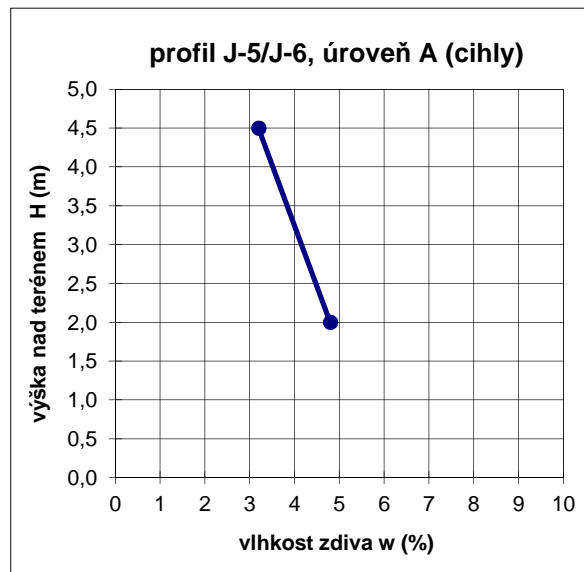
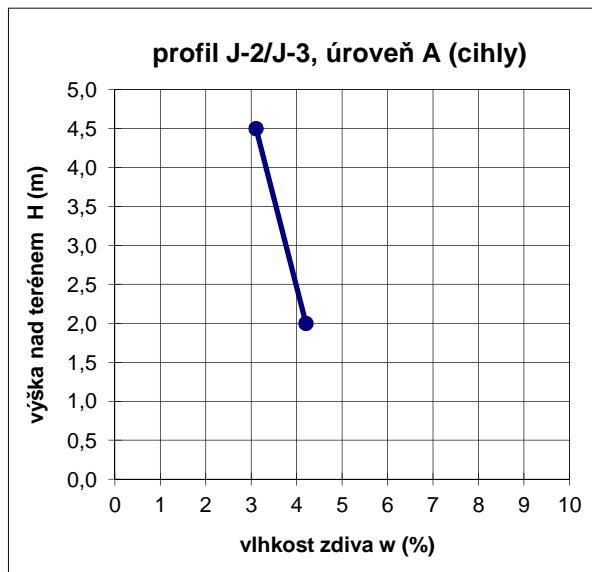
vypracoval: Ing. Boleslav Březina
T: 267 004 392, 606 373 869
boleslav.brezina@pudis.cz





Příloha 1: Půdorys, pohled a příčné řezy s vyznačením nových vrtů (1:500)

příl. 2.1: Vlhkostní profily zdiva (úroveň A, B)



příl. 2.2: Vlhkostní profily zdiva (úroveň C)

