



Změna zadávací dokumentace č. 1 nadlimitní veřejné zakázky

„Zajištění vozového parku pro předsednictví ČR v Radě EU v roce 2022 prostřednictvím sponzoringu“

Část 2 - Osobní silniční vozidla kategorie mikrobus (minivan) s hybridním pohonem, zážehovým pohonem nebo vznětovým pohonem bez obsluhy

Zadavatel v souvislosti s poskytnutým písemným vysvětlením zadávací dokumentace č. 2 ze dne 10. 03. 2022, které bylo uveřejněno na profilu zadavatele https://zakazky.vlada.cz/contract_display_1276.html dne 10. 03. 2022, rozhodl v souladu s § 99 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) o změně a doplnění zadávací dokumentace, a to konkrétně:

- Zadávací dokumentace byla doplněna [v článku 2.6 Doba plnění veřejné zakázky](#). Do tohoto článku zadávací dokumentace byl vložen nový text:

Dodavatel bude předmět plnění - Osobní silniční vozidla kategorie mikrobus (minivan) s hybridním pohonem, zážehovým pohonem nebo vznětovým pohonem bez obsluhy (dále také jen vozidla) **poskytovat (dodávat) zadavateli průběžně od 01. 05. 2022 do 31. 08. 2022 a to v níže uvedeném časovém harmonogramu:**

Termín dodávky vozidel	Počet vozidel
nejpozději do 05. 05. 2022	nejméně 1 až 5 vozidel
nejpozději do 20. 05. 2022	dalších nejméně 5 vozidel
nejpozději do 01. 06. 2022	dalších nejméně 5 vozidel
nejpozději do 20. 06. 2022	dalších nejméně 5 vozidel
nejpozději do 01. 07. 2022	dalších nejméně 5 vozidel
nejpozději do 20. 07. 2022	dalších nejméně 5 vozidel
nejpozději do 01. 08. 2022	dalších nejméně 5 vozidel
nejpozději do 31. 08. 2022	dalších nejméně 5 vozidel

Všechna vozidla – celkem 40 ks musí být zadavateli poskytnuta dodavatelem nejpozději do 31. 08. 2022.

- Příloha B zadávací dokumentace - Vzor realizační smlouvy o spolupráci a dočasném užívání osobních silničních vozidel byla doplněna [v článku II. Převzetí a vrácení vozidel](#). Do tohoto článku realizační smlouvy byl vložen nový text:

Provozovatel bude předmět plnění - Osobní silniční vozidla kategorie mikrobus (minivan) s hybridním pohonem, zážehovým pohonem nebo vznětovým pohonem bez obsluhy (dále také jen vozidla) **poskytovat (dodávat) uživateli průběžně od 01. 05. 2022 do 31. 08. 2022 a to v níže uvedeném časovém harmonogramu:**

Termín dodávky vozidel	Počet vozidel
nejpozději do 05. 05. 2022	nejméně 1 až 5 vozidel
nejpozději do 20. 05. 2022	dalších nejméně 5 vozidel

nejpozději do 01. 06. 2022	dalších nejméně 5 vozidel
nejpozději do 20. 06. 2022	dalších nejméně 5 vozidel
nejpozději do 01. 07. 2022	dalších nejméně 5 vozidel
nejpozději do 20. 07. 2022	dalších nejméně 5 vozidel
nejpozději do 01. 08. 2022	dalších nejméně 5 vozidel
nejpozději do 31. 08. 2022	dalších nejméně 5 vozidel

Všechna vozidla – celkem 40 ks musí být uživateli poskytnuta provozovatelem nejpozději do 31. 08. 2022.

Zadavatel provedl formálně nevýznamnou ale věcně poměrně závažnou změnu zadávací dokumentace, která může zapříčinit účast v soutěži o veřejnou zakázku většího počtu potenciálních dodavatelů. Z toho důvodu byla zadavatelem prodloužena lhůta k podání nabídek o celou svou původní délku.

V nadlimitním režimu dále platí, že pokud zadavatel hodlá změnit nebo doplnit zadávací podmínky obsažené v zadávací dokumentaci, musí takou změnu nebo doplnění uveřejnit nebo oznámit dodavatelům (tj. oznámit dodavatelům uveřejnění změny nebo doplnění) stejným způsobem jako u původní zadávací dokumentace (například lhůta pro podání nabídek stanovená v oznámení o zahájení zadávacího řízení musí být oznámena na opravném formuláři F14 Věstníku veřejných zakázek nebo Úředním věstníku EU. Pokud je daná podmínka uvedena i v zadávacích podmínkách, které jsou uveřejněny na profilu žadatele, musí být změna rovněž uveřejněna na profilu zadavatele).

Lhůty pro otevřené řízení v nadlimitním režimu vycházejí ze zadávacích směrnic¹ a jsou stanoveny výhradně v kalendářních dnech², přičemž v ZZVZ stanovené lhůty jsou určeny jako minimální. Tyto minimální lhůty mohou být zadavatelem přiměřeně upraveny – tedy jen prodlouženy dle konkrétní situace na dotčeném relevantním trhu a vzhledem k předmětu veřejné zakázky. Délka lhůt musí být zadavatelem stanovena v souladu s § 36 odst. 5 ZZVZ tak, aby byla zajištěna přiměřená doba pro vyžadované úkony dodavatelů (zde nepochybně příprava a podání nabídky).

Vzhledem k provedené změně a doplnění zadávací dokumentace **zadavatel rozhodl v souladu s 99 odst. 2 ZZVZ o prodloužení lhůty pro podání nabídek na celou její původní délku.** Původní lhůta k podání nabídek byla stanovena ~~do dne 11. 03. 2022 do 10:00 hod.~~ **nová lhůta pro podání nabídek končí dne 14. 04. 2022 v 10:00 hod. Otevírání nabídek proběhne dne 14. 04. 2022 v 10:00 hod.**

Příloha č. 1 Zadávací dokumentace ve formátu MS Word bez příloh, ve znění změny č. 1

Příloha č. 2 Smlouva o spolupráci a dočasném užívání osobních silničních vozidel ve znění změny č. 1

V Praze

Alice Krutilová, M.A.

ředitelka Odboru pro předsednictví ČR v Radě EU

¹ zde zejména Směrnice evropského parlamentu a Rady 2014/24 EU ze dne 26. 02. 2014 o zadávání veřejných zakázek a o zrušení směrnice 2004/18/ES

² na rozdíl od podlimitního režimu, kde jsou lhůty stanovené v pracovních dnech