



Č. j. 44048/2021-UVCR-17

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 nadlimitní veřejné zakázky

Název zadavatele:	Česká republika - Úřad vlády České republiky ¹
Sídlo zadavatele:	nábř. E. Beneše 128/4, 118 01 Praha 1 - Malá Strana ²
Název veřejné zakázky:	Zajištění vozového parku pro předsednictví ČR v Radě EU v roce 2022 prostřednictvím pronájmu část 3: luxusní velkokapacitní autobus – typ zájezdový autobus s obsluhou
Druh a režim zadávacího řízení ³ :	Otevřené řízení, nadlimitní
Druh veřejné zakázky:	Služby
IČO zadavatele:	00006599
Id profilu zadavatele ve VVZ ⁴	Z2018-001852
Kontaktní osoba zadavatele:	JUDr. Ing. František Fíla, Ph.D.
Ev. číslo zakázky ve Věstníku Veřejných zakázek ⁵ :	Z2022-004872
Číslo oznámení v Úředním věstníku EU ⁶ řady S	2022/S 024-059338
Systémové číslo veřejné zakázky na profilu zadavatele:	P21V00000148
Profil zadavatele:	https://zakazky.vlada.cz/contract_display_1260.html
Datum zahájení zadávacího řízení:	29. 01. 2022
Lhůta pro podání nabídek:	03. 03. 2022
Zadavatel obdržel žádost o vysvětlení zadávací dokumentace dne:	22. 02. 2022

Zadavatel poskytuje vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále je také ZZVZ), na základě předchozí písemné žádosti dodavatele, kterou zadavatel obdržel, cestou profilu zadavatele, již mimo zákonnou lhůtu. Z důvodu opožděně doručené žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace by zadavatel nemusel vysvětlení vůbec poskytnout, nicméně zadavatel tak samozřejmě činí s odkazem

¹ zadavatel je veřejným zadavatelem dle § 4 odst. 1 písm. a) ZZVZ – zadavatel je samostatným zadavatelem jako organizační složka státu (České republiky)

² Plus Code: 3CR6+RH Praha

³ zvláštní postupy dle části 6 ZZVZ nejsou zadávacím postupem, přičemž tento termín je užíván toliko z důvodu zadavatelem zavedené praxe (v dalším textu obdobně)

⁴ Věstník veřejných zakázek

⁵ <https://www.vestnikverejnychzakazek.cz/>

⁶ TED (Tenders electronic daily) je databází veřejných zakázek v Evropské unii. Databáze je přístupná na internetových stránkách: <http://ted.europa.eu/>.

na plnou transparentnost, otevřenost a férovost tohoto zadávacího řízení. Zadavatel zde není nikterak vázán lhůtami uvedenými v § 98 odst. 1 ZZVZ.

Dotaz dodavatele⁷:

*Dobrý den, pane doktore,
chtěla bych Vás požádat o zodpovězení několika dotazů k veřejné zakázce "Zajištění vozového parku pro předsednictví ČR v Radě EU v roce 2022 prostřednictvím pronájmu část 3: luxusní velkokapacitní autobus – typ zájezdový autobus s obsluhou". V první řadě bych se ráda zeptala na rozměry autobusů. Dle našich zkušeností je běžná výška autobusu spíše 3,75 nebo 3,80 cm než 3,70cm jak uvádíte v maximálních rozměrech, stejně tak i délka u většiny výrobců překročí Vámi uvedenou maximální délku 12.5 m. Dále bych se chtěla zeptat, z jakého důvodu je u vozů požadována automatická převodovka. V požadavcích také uvádíte shodnou výrobní značku u všech vozů. Dovolují si domnívat se, že při množství požadovaných vozů tento požadavek nebude lehké splnit ani pro největší dopravní společnosti u nás. V požadavcích také uvádíte požadavek na elektronické originály při prokazování způsobilosti. Je možné dodat tyto elektronické originály až před případným podpisem slouvy? Vzhledem k množství dokumentů a s tím spojené finanční náročnosti bychom ocenili, kdyby v době podání nabídky stačily kopie dokumentů. Prosím ještě o upřesnění 2 řidičů na vozidlo. Zajímá nás především, zda budete požadovat 2 řidiče po celou dobu pronájmu nebo zda stačí, když se vystřídají 2 řidiči v průběhu dne v případě, že by hrozilo překročení doby denního výkonu. Děkuji a těším se na případnou spolupráci. S pozdravem,*

Odpověď zadavatele na dotazy dodavatele:

Z důvodu maximálního rozšíření hospodářské soutěže a komplexního zpřístupnění možnosti ucházet se spravedlivě o veřejnou zakázku široké množině soutěžitelů na relevantním trhu, zadavatel rychle a bedlivě zváží úpravu minimálních technických parametrů předmětu plnění veřejné zakázky v tazatelem tematizovaných ukazatelích (např. požadavky zadavatele na maximální výšku a délku luxusního velkokapacitního autobusu, požadavek na automatickou převodovku, požadavek na stejnou výrobní značku všech autobusů atd.). Sám zadavatel má enormní zájem na účelném hospodárném a efektivním vynakládání veřejných prostředků (tzv. zásada 3E⁸) a zajištění účinné hospodářské soutěže⁹. Zadavatel také plně podporuje specifické účely veřejného investování, jimiž jsou podpora přeshraniční spolupráce ve veřejných zakázkách v rámci EU, vytváření jednotného vnitřního evropského trhu, protikorupční působení a celková podpora evropských politik, zejména sociálních a environmentálních.

Zadavatel nepožaduje přítomnost dvou řidičů po celou dobu konání akce. Požadavek na dva řidiče se vztahuje na situace, kde hrozí, byť jen teoretické, riziko, že bude překročena doba maximálního denního výkonu daného řidiče. Pro tyto případy musí být dodavatel schopen zajistit výměnu řidiče tak, aby bylo možné plynule převážet veškeré účastníky akce. V žádném případě se nesmí stát, že bude autobus odstaven z důvodu překročení maximálního denního výkonu daného řidiče.

V nabídce účastníka zadávacího řízení plně postačuje předložení všech dokladů o kvalifikaci a dalších dokladů prokazujících splnění podmínek účasti v kopiích. Zadavatel si je povinen dle § 122 odst. 3 ZZVZ vyžádat až od vybraného dodavatele před samotnou kontraktací (podpisem realizační smlouvy na veřejnou zakázku) originály nebo ověřené kopie dokladů o jeho kvalifikaci, pokud je již nemá k dispozici.

Jak bylo již naznačeno výše, dodavatel požádal o vysvětlení zadávací dokumentace již mimo lhůtu 8 pracovních dnů stanovenou v § 98 odst. 3 ZZVZ v kontextu § 98 odst. 1 písm. a) ZZVZ, přičemž lhůta pro otevírání nabídek je (zatím) stanovena na den 03. 03. 2022. Nicméně i přes tento defekt žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel poskytuje dodavateli výše uvedené vysvětlení.

Zadavatel zcela jistě nevyklučuje prodloužení lhůty pro otevírání nabídek (zatím stále platí datum 03. 03. 2022) a to právě v souvislosti s tímto poskytnutým vysvětlením zadávací

⁷ dotaz je uveden v jeho autentické podobě tak, jak byl zpracován dodavatelem (bez identifikace dodavatele). Z textu žádosti byly zadavatelem pouze odstraněny údaje, umožňující identifikaci tazatele.

⁸ Ještě etika (zásady 4E), Odpovědné zadávání veřejných zakázek

⁹ shodně rozsudek NSS sp. zn. 1 Afs 20/2008-152 ze dne 5. 6. 2008

dokumentace a případnou změnou zadávací dokumentace. ZZVZ přísně odděluje instituty vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 ZZVZ a změnu, resp. doplnění zadávací dokumentace dle § 99 ZZVZ, což je zadavatel povinen plně respektovat. Případnou a vysoce pravděpodobnou změnu zadávací dokumentace a s tím související prodloužení lhůty pro podání a otevírání nabídek (03. 03. 2022) zadavatel případně provede způsobem dle § 212 ZZVZ¹⁰. Vzhledem k zachování základních zásad zadávacího řízení dle § 6 ZZVZ, zejména zásady rovnosti a transparentnosti nemůže zadavatel informovat dodavatele¹¹ o případném prodloužení lhůty pro podání a otevírání nabídek a o uvažovaných a vysoce pravděpodobných změnách zadávací dokumentace dříve, než bude tato informace uveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek - <https://www.vestnikverejnychzakazek.cz/> a Úředním věstníku Evropské unie (Tenders electronic daily) - <https://ted.europa.eu/TED/browse/browseByMap.do>.

Pokud by tak zadavatel učinil, zatížil by celé zadávací řízení neodstranitelnou vadou, neboť dodavatel (žadatel o vysvětlení zadávací dokumentace) by měl informační a časový náskok (nedovolenou preferenci) před ostatními potenciálními dodavateli. Okamžitě po uveřejnění takové informace ve Věstníku veřejných zakázek a Úředním věstníku Evropské unie, tedy až bude tato informace veřejně dostupná všem potenciálním dodavatelům, zadavatel uveřejní změněnou zadávací dokumentaci na svém profilu zadavatele - https://zakazky.vlada.cz/contract_display_1260.html, včetně informace o prodloužení lhůty pro podání nabídek¹². Z tohoto úhlu pohledu se mohou jevit, byť i jen teoreticky, případné úvahy o podávání nabídky před datem 03. 03. 2022 jako ne zcela racionální.

Úplným závěrem zadavatel konstatuje, že v této fázi zadávacího řízení poskytl dodavateli zcela vyčerpávající pensum a kvalitu informací, které mohl v mezích ZZVZ poskytnout.

Vysvětlení zadávací dokumentace je spolu s kompletní zadávací dokumentací uveřejněno také na profilu zadavatele - https://zakazky.vlada.cz/contract_display_1260.html.

V Praze

Alice Krutilová, M.A.
ředitelka Odboru pro předsednictví ČR v Radě EU

¹⁰ elektronické odeslání tzv. změnového formuláře F14 do Věstníku veřejných zakázek a do Úředního věstníku EU postupem dle § 212 ZZVZ - <https://www.vestnikverejnychzakazek.cz/Metodics>

¹¹ dodavatele, který požádal o vysvětlení zadávací dokumentace

¹² tato informace bude nicméně primárně uveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku evropské unie